

TORQUE

Numéro 36 - Été 2005

HORS NORME !

La Rocket couronnée de succès



Puissance de la presse

Les dessous d'un lancement presse

Gros plan

Pourquoi ? Comment ? L'ABS

INCLUS R.A.T. WORLD, LE MAGAZINE DU

RIDERS ASSOCIATION OF
TRIUMPH

GO YOUR OWN

Sommaire

UP FRONT

Il y a une théorie qui affirme « Rien ne se perd, tout se transforme ». Tout est en mouvement perpétuel. Quand les choses semblent établies, tout change. Le pilote de Moto cross des années 70, l'Américain Bob « Hurricane » Hannah avait une vision similaire des choses : « Ou tu es gaz en grand, ou tu es debout sur les fiers. Tout le reste, c'est de la blague ! »

Certes, ce n'est pas tout à fait comme cela que l'on peut réaliser la puissance d'une Rocket III, l'on verrait plus les conducteurs de Speed Triple sur ce créneau III, mais pour certains c'est une façon de mener leur vie.

Un bon exemple : Triumph. Depuis l'incendie du printemps 2002, trois ans ont suffi pour reconstruire l'usine, la

production ayant repris juste six mois après, on a de surcroît construit une toute nouvelle usine dans le voisinage et sorti des motos d'exception telles que la Rocket III, la Stratton et les nouvelles tri et Speed Triple. C'est sur le gâteau, l'une de nos machines ayant gagné le TT de l'île de Man. C'est quand même pas mal pour une société privée employant moins de 1000 personnes de par le monde. Le secret ? Il n'y en a pas. C'est le fruit de la passion, de la détermination, de l'énergie et de la détermination.

Plusieurs de nos équipes se réunissent chaque semaine dans le cadre de notre Riders Association, en trouvant des idées d'activités sur un essai sans cesse d'améliorer et de rendre attractif notre machine Torque.

Un grand Merci pour vos retours positifs à propos des modifications apportées à la dernière édition. Nous avons inclus quelques unes des meilleures suggestions dans celle-ci, et nous travaillons à d'autres innovations. Le principal changement fut de vous donner un maximum d'information sur le monde du Rider's Association of Triumph en créant pour cela un cahier central spécifique. Nous avons pensé que cela était plus facile et il semble bien, au vu de vos réactions, que vous soyez d'accord avec nous.

Mais nous n'avons pas relâché nos efforts ! Ces derniers mois nous avons effectué un sondage auprès de membres et de concessionnaires afin de connaître leurs opinions et leurs critiques. Nous avons également analysé les réponses aux questionnaires envoyés par nos clients et nous avons également analysé les réponses aux questionnaires envoyés par nos clients et nous avons également analysé les réponses aux questionnaires envoyés par nos clients.

Il est important de nous faire connaître à ceux qui achètent une nouvelle Triumph, de même qu'à ceux qui nous leur avons envoyé au moment de renouveler leur adhésion, un an plus tard. Les résultats sont excellents. Vous aimez rouler, vous aimez Torque et vous aimez vous rencontrer. Vous n'aimez pas les organisations trop rigoureuses, ni les formulaires à remplir, ni les grades, ni la hiérarchie.

C'est pour cela que nous nous efforçons de vous faire prendre un maximum de plaisir en pilotant vos machines, mais également de créer des liens entre vous et avec vos concessionnaires, de vous inviter à participer à un forum sur notre site web et de vous ouvrir encore plus les colonnes de la revue.

Dans le Torque de Septembre, nous vous donnerons plus d'informations et attendez vous à des évolutions et à la concrétisation d'idées aussi nouvelles que celles qui ont fait passer des projets comme ceux de la Rocket III et de la Speed Triple de la table à dessin à la route !

Neil Webster
International Manager



4 Triumph News



Spectacle et gros cœur pour la Thruxton Cup Challenge aux États-Unis tandis que la Rocket III continue d'étonner la presse.

20 Trans-Siberian Express



Pourquoi prendre l'avion quand on peut voler ? L'extraordinaire périple de Jan Heemskerk pour rentrer d'Australie en Hollande en passant par la Sibérie. Tout cela sur un Tiger légèrement modifié.

8 Le chic Triumph



La collaboration entre Triumph et le très fashion designer de mode britannique, Paul Smith, donne naissance à des motos uniques. Look décalé assuré.

26 Letters



Une Rocket III modifiée, une Steve McQueen replica et 42 ans d'attente entre deux Triumph. Et une histoire d'amour entre une passionnée et sa Legend. Des courses du monde entier.

19 Triumph on-line



Le tout nouveau site Internet www.triumphmotorcycles.com est le seul pour s'informer de la vie de Triumph. Mis à jour régulièrement avec toutes les nouveautés et les news du R.A.T., c'est le site de référence pour les fans de la marque.

28 Puissance de freinage



Triumph fait ses premiers pas dans le monde du Advanced Braking Systems. John Ury nous explique le comment et pourquoi de l'ABS.

britishbikes.free.fr

34 Une journée avec...



Elle est la voix de Triumph et elle a vu beaucoup de changements depuis 10 ans. De sa rencontre avec le Prince William jusqu'à renseigner des clients passionnés, une journée de travail normale avec Jackie Coulam.

Cahier central

R.A.T. World RW1-RW20

SINGLE ASSOCIATION OF
TRIUMPH

R.A.T. World



Vos news - Vos événements - Vos balades

Des motos et des personnes spéciales méritent une organisation spéciale. Le R.A.T. (Riders Association of Triumph) est là pour cela, faire se rencontrer des passionnés en toute convivialité. Des passionnantes journées sur circuit aux voyages de rive, c'est tout cela que vous propose RAT World pour venir partager de bons moments autour de votre passion pour Triumph.

RW18 Privilèges Membres

Des privilèges uniques et des avantages pour les membres du R.A.T.

10 Vue de l'intérieur

Les dessous d'un lancement presse. Roland Brown nous propose sa vision du lancement de la nouvelle Sprint ST en Afrique du Sud. Découvrez l'envers du décor et comment Triumph prépare la présentation d'une nouvelle moto.



www.triumphmotorcycles.com

TORQUE est publié bénévolement par le Riders Association of Triumph Ltd, PO Box 83, Hinckley, Leics, LE10 3ZP.
Anglais et envoyé directement à tous les membres RAT.
Les numéros individuels coûtent 3,75 £.
Rédacteur en chef: Neil Webster
Assistant d'édition: Simon Carter
Production: Red Square Graphics

Les opinions exprimées dans Torque ne sont pas nécessairement celles de Triumph Motorcycles Ltd ou du Riders Association of Triumph Ltd. Triumph Motorcycles Ltd et le RAT déclinent toute responsabilité quant à l'exactitude ou la justesse des affirmations faites dans le magazine.



Kevin Carmichael sous le soleil de la Réunion

Le 26 et 27 mars derniers dans le cadre de la Fête de la Moto et pour le lancement officiel des nouvelles Speed Triple 1050 et Sprint 1050, le concessionnaire Triumph de l'île de la Réunion, Ambiance Moto, avait invité le stuntier officiel de la marque, Kevin Carmichael.

Comme à son habitude, ce dernier a fait le show sur la piste de la Torluque, à Saint-Denis avec une Speed Four, une Rocker III et bien sûr la nouvelle Speed Triple, sous les yeux de certains spectateurs...

Au programme également de ce week-end la 1ère manche de MotoGP (Supermoto) et un show de danse.

Ambiance Moto, à l'origine de cette grande fête, a démontré une fois de plus son sens inné de l'organisation d'événement majeur. Bravo à eux !



potentinbritishbikes.free.fr

Opération Shopping Days

Faites-vous plaisir sans oublier vos proches ! Du 1er juin au 31 juillet 2005, quel que soit le montant de vos achats dans la gamme vêtements 2005, Triumph vous offre un bon d'achat de 50% de la valeur d'achat TTC.

Ce bon d'achat est à valoir lors de prochains achats d'articles du catalogue vêtements Triumph.

Il devra, par contre être utilisé exclusivement auprès du même concessionnaire avant la fin de la période de promotion.

N'hésitez pas à découvrir la gamme de vêtements Triumph chez votre concessionnaire ou sur le site web Triumph.
www.triumph.fr

Opération Shopping Days

Du 1^{er} juin au 31 juillet 2005

Triumph vous offre un bon d'achat de 50% sur vos achats !

Du 1^{er} juin au 31 juillet 2005, quel que soit le montant de vos achats dans la gamme vêtements 2005 (voir catalogue Clothing Range 2005), Triumph vous offre un bon d'achat de 50% de la valeur d'achat TTC à valoir lors d'un prochain achat d'articles du catalogue vêtements 2005.

Ce bon d'achat sera utilisé exclusivement auprès du même concessionnaire et valable avant la fin de la période de promotion prévue le 31 juillet 2005. Aucun bon d'achat ne sera accepté auprès de votre concessionnaire.

Lérez des concessionnaires Triumph : www.triumphfr.com/bicycles.com

TRIUMPH
GOD YOUR OWN BIKE

La Rocket couronnée de lauriers

L'impressionnante Rocket III récolte les lauriers aussi vite qu'elle accélère. Son design hors du commun, son look et ses performances ont permis à Triumph d'être couronné de succès sur les trois continents.

America's Cruiser Rider magazine l'a élue 'Bike of the Year' (Moto de l'année) pour 2005, tandis que Motorcyclist magazine lui a décerné la récompense de 'Best Cruiser de 2004' (Meilleur Cruiser de 2004).

Même le Popular Mechanics magazine leur a emboîté le pas en nommant la Rocket 'Best of What's New' (Meilleure nouveauté).

Les lecteurs britanniques de Motor Cycle News n'ont pas seulement élu la Rocket 'Cruiser of the Year', mais aussi 'Bike of the Year', des récompenses également attribuées par le mensuel suisse 'Toll' ainsi que le prix du 'Public and Press' par les Néozélandais. Toujours en Nouvelle Zélande, Kiwi Rider magazine l'a nommée 'Cruiser of the Year'.

En Europe, la Rocket a remporté le 'Readers' Choice' (le Choix des lecteurs) pour le meilleur Cruiser dans la revue Motorrad magazine et elle décrocha dans la presse Belge le prix du 'Best Custom of the Year' (Meilleur Custom de l'année). Censé sur le gâteau, le show télé britannique LBC's Men & Motors l'a élue 'Best Cruiser' (Meilleur Cruiser).

Quel palmarès !



Portez les couleurs Triumph !

En avant-première, voici les tout nouveaux T-shirts Triumph qui seront présentés en septembre. Ils font partie de la toute nouvelle gamme qui sera disponible très prochainement chez vos concessionnaires Triumph.

cotentinbritishbikes.fr

We Eat SLeeP
Live Breathe
LOVE, Ride, Dream
MoToreYeLs

Go YOUR
Own Way

Right, Bob
in the
saddle



Original
Bad BOY

Every Girl
Loves a
Bad Girl's
Boy

Triumph

La Thruxton en route vers la gloire

Triumph Motorcycles est de retour sur le devant de la scène des courses aux États-Unis avec le lancement de la Thruxton Cup Challenge. Les courses suscitent l'enthousiasme des pilotes et des spectateurs plongés au cœur de l'action de ces nouvelles compétitions. Conçu pour un coût minimum et un plaisir maximum, la Thruxton Cup Challenge fait partie intégrante du programme de l'American Historic Racing Motorcycles Association.

L'American Historic Racing Motorcycles Association (AHRMA, prononcé "ARM-ah") est à but non lucratif et organise des compétitions de motos classiques. L'AHRMA propose des courses de vitesse au niveau national et régional, des

modèles d'histoires, d'art-track, et équipement trial et enduro classique.

Les machines en compétition en AHRMA couvrent 50 ans d'histoire de la moto de 1920 jusqu'au

milieu des années 70. Afin de promouvoir aux USA les courses de motocyclistes et de rejoindre les compétiteurs de twin, l'AHRMA a créé les classes Sound of Singles® (Son de Mono) et Battle of Twins® (Bataille de Twins), avec un calendrier complet en 1994. Depuis 1995, les organisateurs, animés en place le Sound of Thunder (Son de Tonnerre) regroupant les twins, twins et trois cylindres, avec Daytona en guise de manche d'ouverture depuis plusieurs années. En incluant au programme vintage ces motos modernes et innovantes, l'AHRMA a été largement reconnue et cela lui a permis de créer son propre calendrier de courses.

Aujourd'hui, avec les courses de la Thruxton Cup Challenge, un nouveau

vent de passion souffle sur les paddocks. Destinée dans le plus pur esprit racing Triumph, la Thruxton et son look retro nous font faire un saut dans le passé dans l'esprit café racer d'antan. La Thruxton Cup Challenge allie parfaitement esprit moderne et « vintage ». L'AHRMA a développé les compétitions et une catégorie spécifique. Les motos de cette compétition sont très proches de la série que vous pouvez trouver chez votre concessionnaire Triumph. Ainsi, tout se fait au pilotage et à l'adresse des pilotes afin d'avoir le maximum d'action en course !

Afin de promouvoir ces courses, Triumph America a préparé deux machines dont les guidons sont confiés à des journalistes invités lors de la

THRUXTON CUP CHALLENGE



Photo: Matt Thomson



Photo: Matt Thomson



Le Champion du Monde Superbike, Doug Polen, a piloté la machine du TSA.



réalisé un sauto-vent qui est la réplique exacte du modèle vendu par Triumph Motorcycles. L'Editeur de Motorcyclist Magazine, Mich Boehm, a piloté la moto d'usine à Daytona et a terminé à une très belle cinquième place lors de la première course.

Les fans furent ravis d'assister à autant d'action en piste et de voir le spectacle de Thruxton à l'assaut comme à la grande époque des célèbres courses sur le nouveau tracé de Daytona International Speedway. Le double Champion du Monde de Superbike (1991, 1992), Doug Polen, a piloté la machine d'usine Triumph Motorcycles America Ltd. Lors de la seconde manche à Daytona. La lutte entre le pilote d'élite de George, Ted Cobb sponsorisé par le concessionnaire Triumph Moto-Britainia, et Doug Polen a été très intense. Cobb, générique dans ses attaques, le genou dans l'herbe, s'est superbement imposé devant Polen dans le dernier tour de la classique de Daytona. Cobb a remporté les deux premières manches et devient ainsi l'homme à battre !



La Thruxton Cup Challenge fut l'une des courses les plus excitantes lors de la Bike Week.

saizon. Pour suivre au plus près le règlement établi par l'AIHRMA, les motos de TMA ne sont que très peu préparées en rapport aux motos de série. Le service technique de TMA a travaillé l'angle de réglage des soupapes, monté un kit sur les carburateurs et fait confectionner un nouveau système d'échappement par South Bay Triumph pour la Thruxton Cup Challenge. Les boîtes à air doivent être standard et aucunement modifiées. Jack Akel de Axilak Racing Products à Sterling, Massachusetts, a mis moins d'une semaine pour réaliser une coque arrière pour les courses ou pour une utilisation routière, des protections de cadre avant et arrière et un amortisseur de direction. Kent Soignier de GMD Computrack Atlanta a pris une moto pour une semaine afin de la passer au marbre laser pour optimiser les réglages de cadre et de bras oscillant. Race Tech fournit les systèmes de suspension avant Gold Valve ainsi que les amortisseurs arrière Ohlins à bonbonnes séparées. Avon Tyres fournit

quant à être les pneus course. Châssis et transmissions sont remplacées par des modèles allégés en 520 de chez Viteck. Comme le dit le règlement, réservoir, fenders, logo de réservoir, selle, phare doivent être gardés. Soyez sûrs à



Avec trois victoires en trois courses, Ted Cobb est Thruxton à l'heure.

Triumph by Paul Smith

Avec ses selles en peau de lézard, ses peintures multicolores faites main et un nom spécifique à chaque machine, ces Bonneville sont vraiment uniques en leur genre.

Fruits de la collaboration entre Triumph et le maître créateur de la mode britannique Paul Smith, ces classiques du jour sont faites pour tourner les têtes dans les maisons de mode de par le monde.

Renommé pour son design individuel, son usage osé des couleurs et son choix hors phase de matériaux, Paul Smith a créé neuf modèles T100 pour compléter les produits existants de marque Triumph inclus dans la gamme Automotiveriver 2005. Elles seront mises en évidence dans des magasins de mode sélectionnés en Italie, France, Royaume-Uni, États-Unis et au Japon.

Chacune de ces machines est une œuvre d'art peinte à la main qui a exigé plus de 30 heures de travail. Paul Smith a apposé sa signature sur ces motos incroyables en utilisant des matériaux inhabituels tels les selles

en peau de lézard, et qui coûtent à elles seules plus de 1000€ !

En restant fidèle à petit budget pourtant inhabituelle,

Triumph va produire pour la vente deux Bonneville T100 personnalisées par Paul Smith, inspirées par les dessins originaux et dénommées "Vivig-Vivig" et "Multi-Union".

Disponibles dès septembre 2005, chacune des 100 motos préparées sera construite sur commande. Elles ne seront disponibles qu'au Japon, aux États-Unis, et sur des marchés européens sélectionnés.

Les motos porteront une marque sur le réservoir avec leur numéro d'édition limitée, et elles seront accompagnées d'un certificat individuellement signé par Paul Smith et John Bloor.



TRIUMPH News

Triumph
by Paul Smith



Le quatrième pouvoir

Nous avons tous lu les tests routiers, mais que s'est-il passé dans les coulisses du lancement d'une nouvelle Triumph devant la presse mondiale ? Le journaliste Roland Brown et Andrea Friggi de l'équipe Triumph donnent leurs points de vue sur la récente présentation de la Sprint ST en Afrique du Sud.

Photos: Gold & Goose. Texte additionnel: Simon Carter

Mes chers amis, je me suis trompé. Je pense que nous aurons fait tout croquement.

Ross Callard, Product

Development Manager chez Triumph, vient d'arrêter notre groupe de cinq Sprint ST à un carrefour quelque part au nord du Cap, et il s'excuse de son erreur d'itinéraire.

Des excuses ? Tu parles ! À peine dix minutes plus tôt, au charbon pour lire ma feuille bleue dans le sillage de la machine argentine de Ross à travers une succession de courbes sud-africaines, je pensais que cette balade était la meilleure sortie à moto que j'ai faite depuis des années. C'était donc un super cadeau de consolation que nous étions allés trop loin, et qu'il fallait faire demi-tour et ... refaire à nouveau les derniers 50 km.

Sans nul doute quand vous lisez les compte-rendus de lancement de douzaines de machines différentes dans divers magazines, vous n'êtes pas sans penser que se balader en avion dans les contrées les plus éloignées et pas les pires, c'est quand même une façon sacrément agréable de gagner sa vie. Et bien, vous avez bien raison. Pourtant, même si je ne me plains pas de cette situation, ce n'est quand même pas toujours aussi séduisant ou excitant qu'il n'y paraît. Les heures sèches de bouclage du magazine, les mauvais temps, les vols inconfortables, les fastidieux transferts en autocar, et trop peu de temps sur la machine peuvent rendre un lancement plus cauchemardesque qu'amusant.

Parfois quand même, on assiste à un lancement où le site, la machine, l'atmosphère le

cotentinbritishbikes.free.fr



Les superbes paysages d'Afrique du Sud furent le théâtre du lancement de la nouvelle ST.

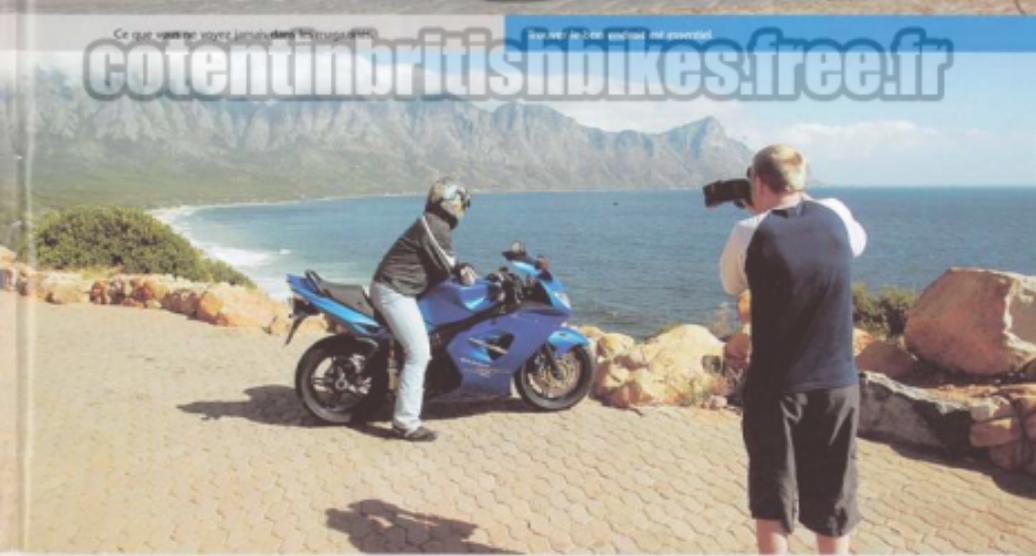
TRIUMPH Vue de l'intérieur



Ce que vous ne voyez jamais dans les magazines

sur les sites de vente en ligne

cotentinbritishbikes.free.fr





Une flotte de ST fut envoyée d'Henley pour le lancement.



temps et tout le reste concourent à en faire une expérience mémorable. Ce fut le cas de la récente présentation de la nouvelle Sprint ST de chez Triumph qui nous a permis de fuir les frimas hivernaux du Royaume Uni pour trouver les routes sud-africaines recouvertes de soleil et quasiment libres de tout azavé des environs du Cap. Toutes les circonstances étaient réunies et, coup de chance, la voie de rouler plus que prévu à l'étranger y ajoutait encore du plaisir.

Comme lieu de rendez-vous, quand on dit Afrique du Sud c'est déjà un bon début.

Pour des raisons évidentes, les constructeurs essaient de trouver des sites ensoleillés pour leurs lancements, mais cela ne marche pas toujours. Cet hiver, j'ai été douché en Espagne et au Portugal, et j'ai subi des averses de grêle en Sicile.

Mais il y a toujours peu de chances qu'en cette Afrique du Sud ensoleillée on nous avante à peine vu un nuage pendant le lancement, cela soit le cas. Le coût de la vie, modeste en Afrique du Sud, plus l'agrément de vols de nuit et un petit décalage horaire avec l'Europe, font que ce pays est idéal pour les présentations de nouveaux modèles.

Nous avons atterri au Cap aux alentours de 8 heures du matin et après un heureusement bref transfert en minibus, nous sommes arrivés

à l'Hôtel Lori Charles où nous attendaient Ross et la toujours charmante et efficace chargée des relations publiques Andrea Frigg. Le Lord Charles s'avère être d'un caractère convenable, bien qu'il n'apprécie pas l'opulence coloniale de l'Hôtel Mossel Nelson proche - apparemment l'hôtel favori de Winston Churchill.

Ce monde plein de luxe postcoloné peut

paraître inconfortable au Cap. Une ville entourée d'énormes bidonvilles, habitée de plus d'un million d'âmes ou des grandes familles se partagent des cabanes en bois, plus petites que les salles de bain en marbre des suites du Lord Charles. L'Afrique du Sud a fait beaucoup de chemin ces dernières années, mais le fossé avec certains pays est encore bien loin d'être franchi. Bon, mieux vaut se mettre cela hors de la tête en tant que quelques longueurs dans la piscine de l'hôtel avant le déjeuner.

Emergeant de l'eau, je fus surpris d'apprendre d'un autre journaliste que, lors d'un autre lancement de moto, cette piscine avait été le théâtre d'un incident des plus fâcheux lorsque l'essayeur sur route Phil West se rompit le cou en plongeant dans l'eau et heurtant le fond de la tête. Il était bien présent à ce lancement nul ans auparavant, mais je n'étais pas retourné les lieux.

Ce lancement était un événement de dimension moyenne, il ne comptait que quatre groupes d'une douzaine de conducteurs chacun, plus un groupe de Sud-africains. Notre groupe britannique comprenait une poignée de journalistes de magazines, complété de représentants du Sun et de The Independent, ainsi que trois journalistes indépendants y compris moi-même. Je faisais rapport sur ce lancement pour Supertbike, et



Puissance pure de 3 cyl. 1030.

LES CONSTRUCTEURS ESSAIENT DE TROUVER DES SITES ENSOLEILLÉS POUR LEURS LANCEMENTS, MAIS CELA NE MARCHE PAS TOUJOURS. CET HIVER, J'AI ÉTÉ DOUCHÉ EN ESPAGNE ET AU PORTUGAL ET J'AI SUBI DES AVERSES DE GRÊLE EN SICILE

pour plusieurs autres publications étrangères qui n'étaient pas du voyage.

Cette présentation-ci était plus prometteuse que bien d'autres car elle permettait deux jours entiers sur route, avec un arrêt-logement à Caledon précédé d'une balade d'environ 300km. Cela semble être très peu pour essayer une machine de sport-tourisme, mais l'aspect le plus important de tout essai est la photographie, tant il est consacré du temps à réaliser les meilleurs clichés possibles. L'avantage de deux jours d'essais est que, si tout va bien, toute la photographie peut être terminée le premier jour, et le second jour va nous rester pour prendre du plaisir à rouler à moto.

Le coup de bol fut que tout se passa selon nos espérances. Les trajets des deux jours, déterminés à l'avance par Triumph, furent excellents, offrant toutes les possibilités d'évoluer sur des routes ouvertes, moyennement revêtues, peu fréquentées – nous en avons même oublié la police ou les radars – des routes qui nous ont permis de bien profiter de la machine et du plaisir de la conduite. Les photographes David Goldman et Chris Brown étaient arrivés avant nous et ils avaient fait des photos de paysages, nous autres pouvions donc nous concentrer sur l'action, bien que les courbes que nous avons prises n'aient pas un revêtement particulièrement bon, personne n'est tombé et les photos furent d'excellente qualité.

Je me dois de dire que ma machine t'est aussi. Nous avons tous été impressionnés par l'aspect aérodynamique de la nouvelle Sprint, et personne ne fut déçu après l'avoir essayée. Les gros trois-cylindres de Triumph comptent maintenant des années d'expérience et leur renommée est faite. L'augmentation de leur cylindrée de 955 à 1050 cm³ a accru leur régime et régime moyen, ce qui fait à une moto de sport-tourisme. Culasses, arbres à cames, piston et boîtes sont complètement nouveaux, de même que le système d'injection Keihin. Le résultat est une moto extraordinairement douce qui a du répondant, alliant du couple à moyen régime et une capacité de roulage sans effort.

La position de conduite, vaste et confortable ainsi que le carénage rationnellement protecteur contribuent aux qualités de tourisme de la Sprint. Nous avons tous été impressionnés par le châssis redessiné de Triumph, qui assure une excellente tenue de route sur les parties plus sinueuses de l'itinéraire, acié particulièrement en cela par une suspension ferme mais qui sécurise.

Le lendemain, la Sprint conserva toutes ses qualités lorsque le clou de la journée fut un test de vitesse sur terrain plat où nous avons pu relever un bon 254 au compteur digital du nouveau tableau de bord multi-fonctionnel très complet. Pouvoir piloter un superbike tel que

voulu par ses concepteurs fait toute la beauté d'un lancement en Afrique du Sud. La seule ombre au tableau est que nous n'étions pas seuls sur le coin : deux équipes distinctes de cinéastes réalisaient des photos publicitaires pour voitures, et l'une d'entre elles avait soudoyé la police locale pour obtenir la fermeture d'une partie très pittoresque de la route en bord de mer, par où nous aurions voulu passer.

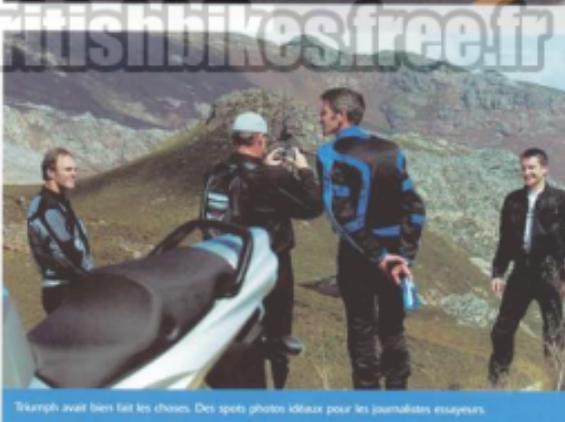
Nous sommes rentrés, un peu trop vite – dans les deux sens du terme – au Cap. Nous étions quand même heureux de songer qu'il allait nous rester une journée pour faire du tourisme pour certains, se bronzer au soleil pour d'autres et pour quelques malheureux bloqués par le **date de bouclage**, écrire leur papier **à bord de la poche**. **Cette fois, il n'y eut pas de changement de programme.**

improvisé comme lors du lancement de la Triumph Bonneville America en 2001, lorsque devant nous envoler depuis les Etats-Unis pour rentrer en ce tragique 11 septembre, nous nous vîmes forcés de rester une semaine de plus au soleil, tous les vols depuis les USA étant annulés.

Ce coup-ci, environ 12 heures après avoir pénétré dans un jet de BA dans la tétrede d'une soirée au Cap, je sanglais mon sac de voyage sur la porte bagage de ma moto à Hinthrow par un matin froid de février pour rentrer chez moi par la M25 et le tout sous la pluie. Combien cette route côtière sud-africaine baignée de soleil me semblait loin !

Si vous avez la chance de prendre livraison cette année de votre nouvelle Sprint ST, je souhaite que vous trouviez des lieux aussi brillants pour l'y mener.

Vous êtes encore des doutes ? Les routes et algues sont un terrain de jeu idéal.



Triumph avait bien fait les choses. Des spots photo idéaux pour les journalistes essayeurs.

britishbikesfree.fr



LE POINT DE VUE DE TRIUMPH

L'organisation d'un tel lancement demande un sacré travail de préparation. La biéristeuse qui en est responsable chez Triumph s'appelle Andrea Frigg. Elle même pilote d'une Daytona 600, Andrea travaille chez Triumph depuis sept ans. En tant que « Triumphs Cooperate Identity and Communications Manager » elle gère les présentations de nouveaux modèles à la presse et ce depuis le lancement de la Speed ST en 1998 à Séville. Elle répond aux questions de Simon Carter.

Quand avez-vous commencé la préparation de ce lancement ?

Nous avons préparé le planning en mai 2004, lorsque le département production de l'usine Tübingen m'a permis de nous indiquer les dates de production des premières motos. Ce sont ces dates qui, en fait, ont tout déterminé. Il faut savoir que l'essentiel c'est la photographie, c'est pour cela qu'il va nous falloir trouver le lieu idéal qui va rassembler les paysages, les routes, les conditions d'hébergement... et bien sûr qui va assurer au maximum un temps agréable aux participants. A cette époque de l'année l'Afrique du Sud semblait rassembler toutes ces conditions, avec en prime l'hospitalité sud-africaine. Nos collègues sur place avaient mis au point les itinéraires, choisi les hôtels et les restaurants et organisé les transports d'un site à l'autre. Ils furent les rouages essentiels de l'organisation et ils ont largement contribué au succès de cette opération.

Comment prépare-t-on les motos pour un tel événement ?

Les motos ont été produites huit semaines avant le lancement. Ensuite, elles ont eu leur

Savoir l'action requiert courage, sang-froid et un sens inné de l'utilisation du cadre d'une voiture.



inspection pré-livraison, et elles ont été rodées par le personnel de l'usine. Nous leur avons fait faire des rigoureux qui elles sont passées au banc de puissance avant d'être emballées dans des caisses et expédiées par avion en Afrique du Sud. Nous avons emmené 23 motos pour le lancement.

Quelle fut la durée totale du lancement ?

Le lancement proprement dit prit deux semaines, mais l'équipe arriva cinq jours avant les premiers journalistes. Pendant tout ce temps, nous nous sommes assurés que tout était en ordre. Trois techniciens de l'usine ont déballé et essayé toutes les motos. Simultanément le reste de l'équipe est parti sur les itinéraires avec les photographes pour vérifier les sites ainsi que l'accès et la sécurité des routes. En plus, il a fallu que nous réalisions le DVD de présentation presse, en fait celui que nous allons donner à chaque journaliste participant. Cela leur a permis de se consacrer uniquement aux photos prises sur le

vil. Tous les autres détails du lancement, depuis les réservations d'hôtel aux requêtes spéciales de menus ont été vérifiés et tout le monde concerné a été informé. Nous étions vraiment fin prêts lorsque les premiers journalistes sont arrivés.

Comment se déroulait le lancement type ?

A leur arrivée, les journalistes sont accueillis lors d'un dîner de bienvenue qui précède la présentation du modèle. Cette présentation concerne tous les détails techniques de la moto. Le matin qui suit nous partons à 9h, l'étape du jour étant divisée sur deux sites de photographie. Nous choisissons un autre endroit pour passer la nuit, afin de jouer sur le côté touristique du lancement. Nous avons logé dans un hôtel fantastique, avec en particulier des spas privés, permettant aux pilotes de se relaxer sous les étoiles. Le deuxième jour était plus cool, avec un départ plus tardif. Là encore nous avions prévu deux autres étapes. Enfin, nous sommes retournés à notre premier hôtel au Cap du nord, nous avons laissé le premier groupe de journalistes et nous sommes bienvenue au groupe suivant.

Qu'est-ce qui a fait le succès de ce lancement ?

Le fait que la plupart des gens pensent que mon travail est facile et qu'il est seulement source de plaisir prouve bien que nous avons bien bossé. Pour qu'un lancement soit réussi il faut absolument que tout se déroule selon les prévisions depuis les circonstances jusqu'au site en passant par la météo. Nous avons choisi un endroit merveilleux qui se prêtait vraiment bien à la présentation de la moto. Les journalistes ont pu aussi bien apprécier les paysages que les qualités intrinsèques de la machine. Ils ont fait beaucoup de kilomètres et c'était le but pour tester une vraie sport-GT. Les routes étaient rapides et agréables et nous ont permis d'exprimer totalement les qualités de la machine. Dans tout lancement même si



A l'opposé de l'Afrique du sud, Andrea a dû affronter les hivers pour le lancement de la Speed Triple.

TRIUMPH

Vue de l'intérieur



LES JOURNALISTES ONT PU AUSSI APPRÉCIER LES PAYSAGES
QUES LES QUALITÉS INTRINÈQUES DE LA MACHINE

le contexte est très important c'est la moto qui en est la vedette. Pour les journalistes qui ont participé à celui-ci se fut une vraie partie de plaisir. Quand on fait le bilan, nous avons eu des articles publiés dans tous les magazines invités et un grand nombre de pages de couverture. Nous avons également eu des compte-rendus ailleurs que dans la presse moto spécialisée. Pour vous donner un exemple sachez que rien qu'au Royaume-Uni, nous avons eu de grands articles dans trois des quotidiens à plus fort tirage.

Qu'est-ce qui différencie les lancements chez Triumph de ceux d'autres constructeurs?

Ils sont moins formels. Nous ne passons pas par de longues présentations techniques. Nous proposons aux journalistes l'information essentielle et les caractéristiques-clé de la moto. De plus, nos itinéraires sont aussi flexibles que possible pour pouvoir satisfaire aux demandes des journalistes. Toutefois, ce qui nous différencie surtout des autres est que chaque personne présente lors du lancement et qui

porte un T-shirt Triumph travaille réellement à l'usine ou pour nous dans le pays d'accueil. Nous n'avons ici que des gens qui parlent en connaissance de cause des produits et de la marque.

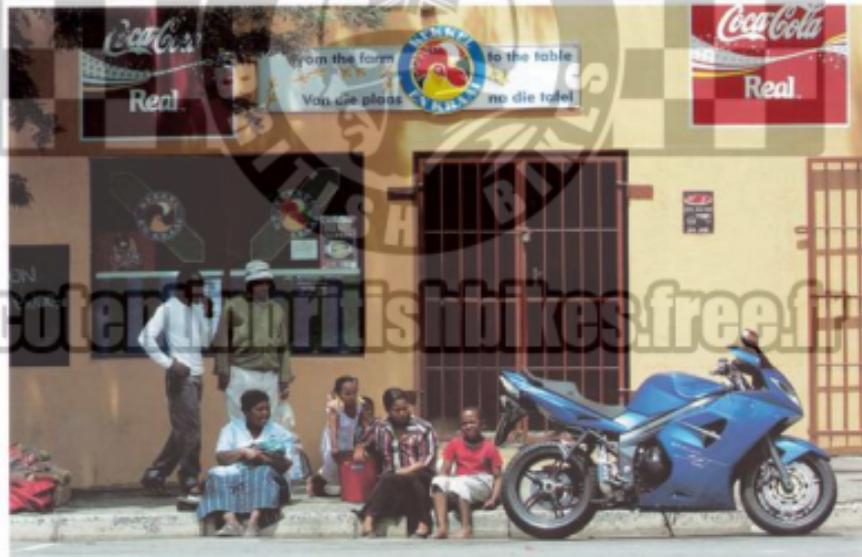
Pouvez-vous comparer ce lancement à celui de la ST en 1998?

Nous avons appris quantité de choses depuis ce temps-là ! La ST de 1998 était le premier lancement effectué par toute l'équipe ensemble. C'était du neuf pour nous tous. Avec l'expérience nous avons appris à simplifier et à mieux faire les choses. À Séville, par exemple, nous emmenions les gens dîner le soir en autobus. Leur faire visiter Séville était vraiment difficile. Quatre les problèmes de trafic, certains ne désiraient pas sortir pour dîner le soir, ils avaient des dates, il faut le respecter – c'était trop réglementé. Plus vous rendez les choses faciles, plus les gens sont heureux. Nous avions aussi des groupes beaucoup plus nombreux, ce qui causait des retards lors des shootings de photos, et qui

faisaient que toutes les motos disponibles étaient occupées – ce qui pouvait nous causer des problèmes en cas d'incident. Et de surcroît cela faisait des soirées interminables à nos techniciens qui devaient préparer les motos pour le jour suivant. Nous étions dans un timing extrêmement serré qui ne laissait aucune part à l'improvisation, ni même aux imprévisibles. Le lancement sud-africain fut restreint à 48 journalistes de nos marchés-clé, loin des 60 personnes de 1998. Nous sommes devenus beaucoup plus sélectifs sur les participants et les essayeurs de nos motos !

Note du Rédacteur:

Andrea ne mentionne pas que tout en étant préparatrice et hôtesse du lancement de la ST en Afrique du Sud, elle organisait simultanément le lancement de la Speed Triple dans le sud de la France. Un lancement qui allait débiter la semaine suivante. Deux jours après son retour d'Afrique du Sud elle et son équipe s'embarquaient pour recommencer toute la procédure. Qui a parlé d'un job facile !



A CETTE ÉPOQUE DE L'ANNÉE, L'AFRIQUE DU SUD SEMBLAIT RASSEMBLER TOUS CES CONDITIONS, AVEC EN PRIME L'HOSPITALITÉ SUD-AFRICAINE



cotentinbritishbikes.free.fr

GO YOUR OWN WAY

TRIUMPH

Vêtements



Seules les pièces et accessoires d'origine Triumph peuvent vous assurer un service de qualité, une assurance sans faille, des prix compétitifs et beaucoup plus encore, des produits d'origine.

TRIUMPH
GENUINE
PARTS AND ACCESSORIES

Les pièces et accessoires d'origine Triumph n'ont pas d'équivalents. Ils sont produits par les constructeurs qui ont conçu et construit votre moto.

Les pièces et accessoires d'origine Triumph sont étudiés pour vous donner le plus haut niveau de performance que vous pouvez exiger de votre moto en toutes circonstances.

Les commandes sont envoyées directement du concessionnaire à l'usine Triumph d'Hinckley où est basé le centre de distribution qui envoie plus de 12000 pièces chaque semaine.

Triumph peut ainsi répondre aux demandes des concessionnaires à 99% dans un délai d'une journée. Pour trouver votre concessionnaire le plus proche de chez vous, visitez notre site internet.

Les pièces et accessoires d'origine Triumph sont fabriqués selon les normes de fabrication d'origine pour offrir précision, longévité et performance.

Ils sont conçus afin que vous puissiez exploiter le caractère unique de votre Triumph.

Un service unique
La garantie Triumph
Des prix compétitifs
Un produit d'origine

www.triumphmotorcycles.com

RIDERS ASSOCIATION OF
TRIUMPH

R.A.T. World



Vos news - Vos événements - Vos balades

Nous sommes là pour vous aider



• International Manager :
Neil Webster
tel: +44 1455 89355 fax: +44 1455 45396
email: neil.webster@triumph.co.uk



• International Co-ordinator :
Simon Carter
tel: +44 1455 89355 fax: +44 1455 45396
email: simon.carter@triumph.co.uk



• France :
Bertrand Goyez
tel: +33 1 64 62 38 32 fax: +33 1 64 62 38 30
email: bertrand.goyez@triumph.co.uk



• Afrique du Sud :
Mike Davidson
tel: 27-11-609 7185 fax: 27-11-609 478
email: cabonmi@afrika.com



• Allemagne, Autriche et Suisse :
Rüdiger Buck
tel: +49 10 883 67 20 fax: +49 173 971 627
email: ruediger.buck@triumph.co.uk



• Amérique du Nord :
Jim Callahan, Manager
tel: 678-854-2000 ext 2039 fax: 678-854-2025
email: jimcall@triumph-usa.com



• Matt Womersley, Co-ordinator
tel: 678-854-2000 fax: 678-854-2025
email: matt.womersley@triumph-usa.com



• Tim Jones, Operations Assistant
tel: 678-854-2000 fax: 678-854-2025
email: tajones@triumph-usa.com



• Australie :
Phil Hudson
tel: +61 3 9381 9766 fax: +61 3 9381 9798
email: phil@triumphmotorcycles.com.au



• Grèce :
Dana Kozlov
tel: +30 76 204 200 fax: +30 76 2142 206
email: dana@triumph.gr



• Italie :
Alessandra Gopner
tel: +39 02 934 5451 fax: +39 02 935 82575
email: alessandra.gopner@triumph.co.uk



• Japon :
Yusaku Onishi
tel: +81 03 5501 3474 fax: +81 03 5501 3449
email: onishi@triumph-motorcycles.co.jp



• Nouvelle Zélande :
Lynita Gilmore
tel: 09 275 4453 fax: 09 276 4065
email: lynita@triumph.co.nz



• Suède :
Peter Gerben
tel: +46 106 680 07 25 fax: +46 106 680 07 81
email: peter.gerben@triumph.co.uk



• Administration :
Ben Gray
tel: +44 1455 89355 fax: +44 1455 45396
email: ben.gray@triumph.co.uk

UPFRONT *Avec Bertrand Goyez*

Plus que quelques jours avant le Ter Triumph National Days ! LE rassemblement Triumph de l'année !

Jugez plutôt : plus de 200 Triumph et 300 personnes réunis sur le site magnifique du circuit du Mas du Clos dans la Creuse.

Une occasion unique pour vivre un moment unique.

Mais la saison ne s'arrête pas là !

Auvergne, Alsace/Lorraine, et à la rentrée les châteaux Carthages pour finir avec le Raid de Montfermeil pour cette 5ème édition vous réserver une toute nouvelle formule...

Et comme vous pourrez le constater dans ces pages de nouveaux R.A.T. Packs qui vont vous emmener découvrir les plus belles routes de vos régions ou partir en groupe à un événement du R.A.T.

De quoi profiter de bons moments en Triumph. Joyeux et chers très bientôt et vous donne rendez-vous au Triumph National Days...

Bonne route !

Bertrand GOYEZ: R.A.T. 19, Bd Georges Bidault, Croissy Beaubourg,
77 417 Marne La Vallée, tel : +33 1 01 64 62 38 32, GSM : +33 06 60 02 01 93,
bertrand.goyez@triumph.co.uk

Le site magnifique du circuit du Mas du Clos
où nous vous accueillerons pour le Ter Triumph National
Days les 18 et 19 juin prochains.



OFFICIAL DISTRIBUTOR OF
TRIUMPH

Si vous avez des questions concernant les activités et événements R.A.T. dans votre pays, veuillez contacter votre responsable national. Si vous avez des questions ou des problèmes concernant votre statut de membre R.A.T., veuillez contacter Bertrand Goyez.



Raid de Camargue : Course camarguaise !

Un classique pour débuter la saison et 25 participants venus de toute la France mais aussi de Grande Bretagne, Simon Carter, Responsable R.A.T. International, en tête.

Et pour bien commencer, petit déjeuner offert par la municipalité de St Gilles sur la place de l'Hôtel de Ville.

Les formalités administratives accomplies, la petite troupe se mis en route pour attaquer d'emblée les sites célèbres tels que Aigues Mortes, Le Grau du Roi ou Le Calar.

Samedi après-midi, les fameuses plaines de Camargue où se croient taureaux et chevaux. Et une cavalcade avec ces derniers qui restera dans les mémoires...

Pour terminer l'après-midi, 2 bacs étaient au programme afin de traverser le Petit Rhône et le Grand Rhône mais aussi la piste de Beauduc qu'eventuellement les Tiger ont pu emprunter, une petite pluie était venue gâcher un peu cette fin d'après-midi.

Dimanche, un régal ! Le soleil était revenu et c'était un plaisir de parcourir les Gorges de l'Ardoche peu fréquentées en cette saison. Viflots à gogo !

Après le déjeuner à Uzès, beaucoup prirent la route du retour, tous les plus gourmands ne purent s'empêcher de faire une petite croquette par la boutique de l'usine... Haribo !

La saison était lancée et déjà les rendez-vous pour les prochains événements était en tête...

Merci à l'hôtel Le Couron pour leur patience et à Hervé pour ces road-books pleins de surprises.



Raid de Roquefort : Roquefort glacé !

Non ! Ce n'est pas la nouvelle recette d'un grand chef mais bien la recette d'un premier R.A.T. Raid réussi !

En effet, pour ce premier Raid organisé par le R.A.T. Raid, Pascal Motz Ouesi/Montpellier, la météo en crête mi-avril a joué bien des tours...

Samedi matin, rendez-vous sur l'aire du Caylar près de Lodève, la température était de 10°C !

Un vent fort était prévu surprise de cette matinée mais il en fut plus pour impressionner le président de Raides.

Direction le col de Milieu, paysage obligé pour tous ceux qui ont Raid.

Mais dans le Larzac et juste avant la pause déjeuner à Notre Dame d'Aurès, une averse de grésil suivie d'une tempête de neige nous donneront l'idée d'échanger pique-nique au bord du lac de Pareloup en déjeuner improvisé au petit resto bienvenue...

Désolés Henri-Pierre et Cathy de nous être invités à votre déjeuner en tête-à-tête !

Après-midi, les dieux du ciel calmèrent leur fureur et chacun put profiter pleinement des paysages superbes du Parc des Grands Causses.

Samedi soir : St Sermin sur Rance et l'accueil chaleureux de l'hôtel Carayon où, lors du dîner, nous avons eu la visite surprise de Nicolas Dussaige, champion du Monde d'Endurance, et qui participe à l'occasion au stages de conduite Triumph...

Dimanche, en route pour la visite des caves de Roquefort qui permet à chacun de découvrir les secrets de fabrication de ce fameux fromage.

Après le déjeuner, la troupe repart la route vers Montpellier en admirant les imposantes montagnes du Parc du Haut Languedoc sous un soleil magnifique mais Esle avait décidé de dîner ce Raid en beauté...

Un week-end mémorable, digne des plus belles sorties du R.A.T. et bien que les conditions météo furent extrêmes, la bonne humeur de chacun ne fut en rien estompée.

Merci à l'hôtel Carayon pour leur accueil ainsi qu'à Bernard et Patrice pour cette organisation sans faille.



Calendrier 2005

- 11/12 juin : Cap Ouest Run
- 18/19 juin : Triumph National Days
- Du 25 juin au 2 juillet : Tour de France Triumph
- 1er/3 juillet : Raid d'Auvergne
- 4 juillet : Stage perfectionnement /pilotage - Issoire
- 8/10 juillet : Raid d'Alsace/Lorraine
- 23/25 septembre : Raid des châteaux Cathares
- Du 16 au 24 septembre : Sardinia R.A.T. Tour
- 14/16 octobre : Raid de Monaco/Menton
- Du 16 au 22 octobre : Corsica R.A.T. Tour



Conditions d'inscription à un R.A.T. Raid :

Votre inscription à un R.A.T. Raid implique la participation à la totalité des activités du week-end (hôtels, restaurants, visites, etc...).

Toute annulation d'une prestation moins de 3 semaines avant le Raid ou durant le week-end pour convenance personnelle (maladie, timing, etc...) ne pourra donner lieu à aucun remboursement.

En cas de force majeure et avec justificatif (événement familial, accident), un remboursement partiel ou total sera être envisagé en fonction des prestations ou frais qui auront été facturés au R.A.T.

Formulaire d'inscription aux R.A.T. Raids

Pour réserver votre participation à un R.A.T. Raid, il vous suffit de compléter ou de recopier le formulaire ci-dessous (un formulaire par R.A.T. Raid) et de nous le renvoyer avec votre règlement (chèque à l'ordre de Triumph SASI à l'adresse suivante :

Triumph S.A./Bertrand Goyet, 19, bd Georges Bidault, Croissy Beaubourg, F-77437 Marne La Vallée, France.

NOM :

Prénom :

Adresse :

TEL :

Mail :

N° de Membre :

Date de validité :

Machin(e) possédée :

N° de châssis :

Veillez trouver ci-joint le règlement pour la participation de
personnel pour le R.A.T. Raid de

Grands événements 2005 :

R.A.T. Tour of France :

du Samedi 25 juin au Samedi 2 juillet 2005

En 2004, ce Raid avait été l'occasion pour des membres du R.A.T. venus non seulement de France mais aussi du Royaume Uni, d'Allemagne et d'Italie de se rencontrer et surtout, contrairement à certains Raids qui sont aussi internationaux mais qui ne se déroulent que sur un week-end, de passer une semaine ensemble. N'est ce pas l'objectif que nous voulons atteindre, au sein du club ?

Pendant une semaine, vous allez non seulement découvrir quelques unes des plus belles régions de France mais également pouvoir échanger avec des motards venus d'autres horizons et avec lesquels vous partagerez non seulement l'amour de la moto, mais surtout la passion de rouler Triumph puisque ce Tour est exclusivement réservé aux machines de la marque.

Nous sommes en mesure dorénavant de vous dévoiler la totalité du parcours puisque une grande partie des retenuances ont été faites et qu'il ne nous reste plus qu'à affiner certains itinéraires.

Nous partons donc le Samedi 25 juin de Gallardon, une charmante cité médiévale aux confins de l'Eure-et-Loir et des Yvelines, de la Beauce et de l'Île-de-France, à deux pas de la cathédrale de Chartres, située à 75 km de Paris, que vous pouvez découvrir sur le site : <http://www.denoyer.fr/gallardon/>. La municipalité nous offrira le petit déjeuner de départ et nous prendrons la route vers 9h du matin.

La 1ère étape, juste une mise en condition, va nous conduire par les Alpes Maritimes et la Mayenne jusqu'à un site touristique le plus visité de France : Le Mont St Michel. Vous y ferez héberger à Jallias, Mesnil et pourrez en toute tranquillité vous promener dans cet endroit fabuleux.

Le Dimanche 26, départ vers St-Etienne également, pour une étape qui va vous amener en fin d'après-midi à l'île de Ré en suivant la frontière de Bretagne. Un étape un peu longue mais qui va vous séduire par le

charme des paysages et surtout la qualité des routes empruntées.

Arrivés sur l'île, nous serons accueillis par des amis qui roulent Triumph et qui nous ont réservé un accueil mémorable : l'Hôtel Les Gallandières à Bois Pivot.

Départ un peu plus tard le 27, car nous avons les peu connus de route pour, en passant par le pays de Cognaç, les foies gras de Périgoleux et le site de Rocamadour, rejoindre la superbe cité de Cahors où l'Hôtel Le Charroux va nous ouvrir ses portes.

Le mercredi 28 au départ de Cahors, nous rejoindrons le Grand Sud Ouest avec les châteaux aux noms mythiques qui aspirent à la fête (Agen, Condom, Mont de Marsat). Nous serons accueillis au plein cœur de Landes, tout près de Mirizan à Port D'Albert dans une structure village au bord du lac mais très isolée et la forêt.

Départ de bonne heure le 29 car c'est la grande étape de montagne qui va nous faire traverser la chaîne landaise pour rejoindre les Pyrénées et la charmante station d'Annau au cœur du Parc National, entre les cols d'Aspin et de Peyresourde... C'est l'Hôtel D'Anglesme, le bien nommé, qui nous accueillera.

Le 30, nous faisons un itinéraire surprise qui va nous faire tout d'abord traverser une autre partie des Pyrénées pour, par les bastides de Guyenne retrouver Toulouse, la ville rose où nous allons être hébergé et royalement nourris par les sympathiques patrons de l'Auberge Le Ratelier à Montajout sur Save qui nous avaient déjà accueillis en 2004.

Le dimanche 1er juillet, c'est le départ vers le Grand Sud, la traversée de la Montagne Noire, l'île d'Agout et enfin l'arrivée à St-Nizès et St-Giles où l'Hôtel du Col de Couz va nous ouvrir ses portes. Le soir, inspire de retrouver l'ambiance qui règne dans les fêtes, nous aurons une petite fiesta chez un ami Triumphant de préférence.

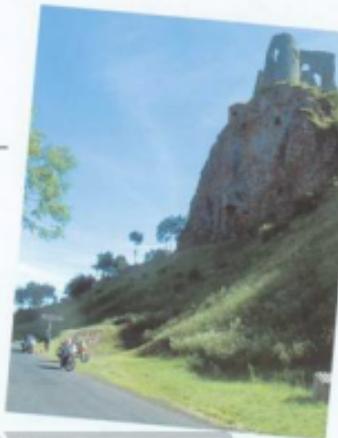
Départ, peut-être un peu tard le 2, pour la dernière étape qui passera par le cœur des Cévennes, le Velay et les Monts du Forez avant de retrouver en fin d'après-midi notre ville d'arrivée de ce fabuleux périple : Issoire. Nous logerons pour la dernière nuit à l'Hôtel Parou et pourrons retrouver les participants au Raid des Volcans d'Auvergne.

Pendant une semaine vous allez pouvoir ainsi découvrir un superbe panel des paysages français. Vous dégusterez tous le soirs des spécialités régionales, visiterez à loisir des sites merveilleux et pourrez, au guidon de votre Triumph apprécier la bonne compagnie de compagnons de route et de bonne fortune !

Pour s'inscrire vous pouvez contacter Hervé au +33 466 854 216 ou par mail à hervé@motardembalade.net ou Bertrand au +33 364 623 832 ou par mail à bertrand.goyez@triumph.co.uk

Tarif : 920€ par personne comprenant : l'hébergement en demi pension, les road book, les cartes et les péages. Si vous voulez une chambre simple cela vous coûtera un supplément de 160€.

25 participants maximum. Toutes les catégories de motos sont admises pourvu qu'elles soient de la marque Triumph (isolés et side-car).



Greek Tour

2005

La Grèce, un pays à l'histoire riche de 4000 ans. Des sites chargés d'histoire au milieu de routes superbes. Quel meilleur moyen de se laisser submerger par cette époque et cette culture au guidon d'une Triumph ?

Compte tenu du succès des éditions 2004 des "R.A.T. tours of Greece", nous avons refait appel à l'équipe locale du Triumph Bike Tours pour proposer aux membres un voyage unique au coeur du Péloponnèse.

Cette magnifique odyssée de 8 jours vous permettra de visiter tous les sites antiques avec une nuit près de Mycènes, la légendaire maison d'Atréides et Olympie, une ville entièrement dédiée aux dieux Olympes et Zeus et lieu de naissance des Jeux Olympiques.

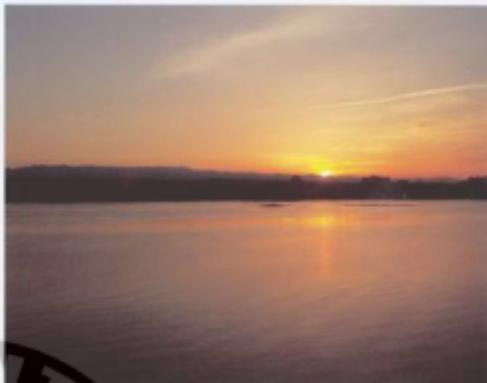
Le tour se terminera par une nuit à Athènes dans un hôtel luxueux à deux pas de l'Acropole. Si vous souhaitez prolonger votre séjour, des facilités peuvent être mises en place.

Le prix est de 1850€ par couple, incluant la location de la Triumph, l'assurance de la moto, neuf litres en B&B, un guide touristique et un van pour le transport des bagages. Le nombre de places est limité. Il suffit d'un des 2 membres du couple soit membre du R.A.T.

Pour plus d'informations et réserver contactez nos amis triumpheurs ou contactez Deborah Stagonakis trilou@rat.free.fr

Le programme :

- Le R.A.T. Péloponnèse Tour : 3 - 11 septembre
- Jour 0 : Arrivée, transfert à l'hôtel
- Jour 1 : Canal de Corinth, théâtre d'Epidaure, château de Nefion, Tirinthe, Mycènes
- Jour 2 : Plaka Libérée, monastère d'Agios, Monemvasia
- Jour 3 : Boule d'opéra de Kyparissos et Myrae
- Jour 4 : Gytheio, Kátronas et Mani
- Jour 5 : D'été Caveti, Kalamata, château de Medioni et Pálos
- Jour 6 : Nestors palace, Ancien Messini, Temple d'Apollon, Olympie
- Jour 7 : Boule d'opéra pour la montagne de Kalavrita
- Jour 8 : Ancien Némea, Ancien Corinth Agora, Athènes



cotentinbritishbikes.free.fr

Raid de Sardaigne :

14 – 23 septembre

Nous serons hébergés comme en 2004 à l'hôtel Miramare à Cala Gonone, face au golfe d'Orsei à 20m de la plage.

Connaissant maintenant très bien le contexte Sardo, nous avons décidé de faire de ce séjour 2005, une sorte d'alliance entre la pratique de notre sport favori, la moto, et la découverte d'un pays superbe, la Sardaigne et de son patrimoine ludique, culturel et architectural.

Le premier jour nous allons traverser l'île d'Ouest en Est pour rejoindre Cala Gonone en passant par un itinéraire totalement inédit. Accueil à l'hôtel, installation et découverte le soir de la charmante cité balnéaire.

2ème jour : Les Routes ! Elles sont superbes, ressemblent à des circuits et sont totalement dépourvues de piéges. Un plaisir pour y faire de la moto. La Sardaigne c'est le Paradis du motard !!

3ème jour : Les lieux cultes. La Sardaigne c'est le pays des traditions par excellence. Des bandits sardes aux croyances les plus ancrées, tout est prêtifié à cérémonie et à recueillement, des lieux complètement extraordinaires, c'est ce jour là que vous allez en découvrir le plus.

4ème jour : L'histoire. La Sardaigne c'est le berceau de la civilisation nuragique, une histoire extraordinaire, des gens qui savaient construire des villages qui ressemblent à des tombeaux mais qui recèlent des secrets. Une civilisation qui a toujours eu peur des autres mais que nous allons vous faire découvrir. Journée inoubliable et qui va vous ouvrir les yeux sur le bardo de l'humanité qu'est la Méditerranée.

5ème jour : La Mer. Une journée consacrée à la mer où nous allons sur la vedette de l'hôtel visiter la station du Golfe d'Orsei, se baigner dans des criques qui n'ont rien à envier aux lagons polynésiens et découvrir les galets roses et blancs des îles uniquement accessibles par la mer. Une journée détente et famille !!

6ème jour : Animaux. La Sardaigne c'est le paradis des animaux en liberté, ils sont là, au bord de la route à vous regarder passer sans la moindre frayeur. Au sein du Gennargentu au sommet d'un pic à plus de 1800 m, vous allez découvrir un troupeau de serres ou quelques moutons sauvages. Flore et faune au menu de cette journée. Préparez les appareils photo !

7ème jour sur place : La Côte. Histoire de vous donner envie de revenir, nous allons rentrer en passant par la côte Ouest. Découverte de la région la plus touristique de Sardaigne mais aussi, si on connaît un peu les petites routes cadées d'un panorama superbe sur ce qui reste encore de nature sur ce territoire toujours plus que suffisamment beau au jour le jour.

Nous rentrerons comme nous sommes venus, par le ferry de la



Compagnie Méridionale de Navigation, notre partenaire dans tous nos raids méditerranéens qui va nous conduire de Porto Torres à Marseille en passant par la Corse.

Ce Raid de la R.A.T. Tour va profiter de l'expérience des deux éditions précédentes. Ne le manquez pas !!

Attention : 20 participants maximum.
En demi-pension en hôtel catégorie luxe. Voyage par ferry en cabine de 2, transport des motos, excursions, journée en mer, visites... 1000€ par personne.

Pour s'inscrire vous pouvez contacter Hervé au +33 466 854 296 ou par mail à hervé@motardembaled.net ou Bertrand au +33 364 623 832 ou par mail à bertrand.goyez@triumph.co.uk

LA MERIDIONALE
une autre façon de voyager...



Corse et Sardaigne
Découvrez les charmes authentiques
des traversées de nuit.

renseignements et réservations
N°Azur 11 11 11 11
prix appel local
www.omn.fr



Raid de Corse :

16 – 22 octobre

"Ce parfum... Le parfum léger et subtil, fait de thym et d'mandarin, de figulier et de châtaignier... Et là encore, ce souffle imperceptible de pin, cette touche d'armoise, ce soupçon de romarin et de lavande... Mes amis ! Ce parfum... C'est la Corse !" © Gossinck & Uderzo - "Asterix en Corse" - Albert René Éditeur, 1973

Que dire de plus, sinon que cette année nous allons la découvrir un peu plus tôt que d'habitude. En fait, une semaine avant le rallye

automobile du championnat du monde. Cela va être l'occasion pour nous de vous présenter un certain nombre des pilotes célèbres que vous avez vu se distinguer sur toutes les routes et les pistes du monde. C'est la surprise du chef pour cette édition 2005.

Nous partons de Marseille pour arriver à Bastia. Et oui, cette année le Cap Corse est au programme ! Nous serons toujours hébergés chez Jo à l'Hôtel Belvédère à Cors Chiavari.

Nous irons un peu plus vers le Nord pour vous faire découvrir lors d'une journée qui promet d'être mémorable, les villages de Cahire et d'Île Rousse.

Nous irons déguster un plat traditionnel au fin fond d'une vallée qui semble inaccessible. Nous visiterons la fabrique du plus célèbre Coudrier Corse, et si le temps nous le permet comme en 2004, nous profiterons tous les jours des joies de la baignade.

La Corse à moto ! Un très bon souvenir extraordinaire pour ceux qui sont déjà venus et un profond regret pour ceux qui ont manqué les précédentes éditions.

N'oubliez pas celle-ci !

Attention : 30 participants maximum.

En demi pension en hôtel catégorie luxe. Voyage par ferry, au départ de Marseille en cabine de 2, transport des motos, excursions, visites, surprises... 480€ par personne.

Pour s'inscrire, vous pouvez contacter Hervé au +33 466 854 296 ou par mail à hervé@motardsenbalade.net ou Bertrand au +33 462 832 832 ou par mail à bertrand@motardsenbalade.net



A venir ...

Raid des Volcans d'Auvergne :

1er – 3 juillet

L'Auvergne ! Une destination de rêve pour y passer un week-end en moto à seulement 400km de Paris ! Alors, en selle et venez passer un week-end où nous nous occupons de tout !

Jugez plutôt : paysages magnifiques, routes superbes, gastronomie réputée et accueil de qualité !

Voulez ce que nous vous proposons pour ce week-end qui sera basé à Issoire, à quelques kilomètres au sud de Clermont-Ferrand à l'hôtel Le Paroiu/Logis de France www.hotel-paroiu.com qui nous accueillera à nouveau avec en prime sa nouvelle piscine !

Au programme du week-end : les gorges de l'Allagnon, et le Pas de Peyrol bien sûr. Des classiques déjà au programme de 2004...

Mais aussi un tout nouveau road-book au cœur de la route des montagnes Cantaliennes avec les châteaux de Sedsiges, Anjony, St Chamant et la Trémolière.

Et Dimanche, le Parc des Volcans d'Auvergne, incontournable : Puy de Sancy, Puy de Dôme pour terminer par un déjeuner au restaurant panoramique du volcan de Lempdes !

Et bien sûr, la gastronomie auvergnate durant tout le week-end ! De quoi vous régaler...

En 2004, une équipe d'Anglais n'avait pas hésité à faire le déplacement pour venir découvrir cette magnifique région.

Enfin, cette année, les participants de ce Raid retrouveront le samedi soir à l'hôtel sous les Raiders du Tour de France Triumph !

De quoi passer une bonne et longue soirée en récit d'aventures Triumph !

Comme d'habitude, nous vous proposons une formule "Tout compris" pour un tarif de 360€/pers (170€/pers pour les non-membres) comprenant 2 nuits en chambre double en hôtel 3*, 2 petits déjeuners et les 4 repas.

ATTENTION : si vous souhaitez participer au stage de conduite du lundi 4 juillet, n'oubliez pas de le signaler lors de votre inscription. Nuit supplémentaire à votre charge.



Stage de perfectionnement /pilotage – Issoire :

4 juillet

Dernier stage de la saison et une bonne occasion pour vous faire plaisir sous les conseils de pilotes professionnels ou pour améliorer votre maîtrise de la moto au quotidien.

En effet, c'est sur circuit et sous la houlette de pilotes professionnels que vous pouvez mettre en application tous les conseils qui vous seront prodigués : position sur la machine, freinage d'urgence, rétrogradage, position en virage, etc...

La journée s'organise autour de séances de roulage avec des exercices qui feront l'objet de briefings et bilans détaillés avec les pilotes professionnels (David Sciberran, Nicolas Dussauge, Alain Broniec ou Cyril Huyeb).

Deux de ces pilotes de renom seront à votre écoute et se feront un plaisir de répondre à vos questions afin de vous faire profiter au maximum de leur expérience.

Afin que ce stage puisse correspondre aux attentes de tous, deux groupes sont constitués : un groupe "Sportif" pour les pilotes les plus sportifs qui souhaitent améliorer leur conduite sportive et découvrir les spécificités de la conduite sur circuit.

Et un groupe "Rouling" pour les pilotes qui souhaitent acquérir les bons réflexes de sécurité utiles au quotidien.

Tarifs : 180€ pour les membres du RAT (185€ pour les non-membres), repas du midi inclus.

ATTENTION : il est impératif que votre machine soit équipée d'un pot d'échappement homologué au d'origine.

Enfin, il est également indispensable d'être équipé d'une tenue de moto : gants, pantalon, boots, gants. Les pantalons de ville (jeans, etc...) sont proscrits, ainsi que les chaussures de ville (basket, etc...)



Raid d'Alsace/Lorraine :

8 - 10 juillet

Pour la troisième année, le RAT vous emmène découvrir l'Alsace/Lorraine et de la plus belle manière qu'il soit ! En effet, comme en 2004, vous serez hébergés dès le vendredi soir à la Chaume de Balveurche (www.chaume-de-balveurche.fr) au cœur du Massif Vosgien dans un cadre typique et où l'accueil avait été particulièrement chaleureux.

Durant tout le week-end, vous roulez au milieu des forêts et des montagnes des Vosges et profitez au maximum des routes superbes. Un décor somptueux pour parcourir le Col du Bohomme, Col de la Schlucht, route des Crêtes ! Et bien sûr le Parc Régional des ballons des Vosges mais aussi du Ballon d'Alsace. Mais aussi la route des vins et une incursion dans les plaines d'Alsace. L'année dernière, ce sont 40 participants qui ont pu découvrir les charmes de cette région méconnue dont une équipe d'une dizaine de Belges accompagnés de leur concessionnaire.

Au programme de ce week-end : belles routes, gastronomie locale et bonne humeur ! De quoi passer un bon moment avec le RAT et toute l'équipe de R.A.T. Pack Moto Evolution 2 de Metz qui a préparé un programme superbe...

Pour ces deux jours, nous vous proposons une formule "Tout compris" pour un tarif de 165€/pers (175€ pour les non-membres) incluant 2 nuits (chambre double), 2 petit déjeuners et 4 repas.



Elbe-Weser Raid

26 - 28 août

Cette fois, nous vous emmenons au nord-ouest de l'Allemagne. Martin Müller et son équipe a déjà tout préparé pour un événement inoubliable et plein de surprises. Car il y a beaucoup de petits secrets à découvrir. Pour la balade du samedi, deux propositions sont au programme.



Pour l'hébergement, vous avez également le choix entre le camping ou l'auberge rurale. Merci de vous inscrire directement auprès de Martin au +49 1741 874 112 ou par e-mail triumphou@bikerclub.de



Stepping - Out Steirmarl Part II

1 - 4 septembre

Après le succès de l'édition 2004 et bien que la météo ne fut pas de la partie, nous remettons cela en 2005 mais cette fois en septembre. Le très chaleureux hôtel Midihof à Stubenberg nous accueillera à nouveau. Chacun pourra ainsi profiter du sauna de l'hôtel après avoir passé une belle journée de moto.

Le prix est de 120€ pour 3 nuits en demi-pension en chambre double. Pour plus d'informations, contactez Alex du Pack de Vienne : secretary@alexpackwien.at

Drei Länder Raid

16 - 18 septembre

Ce Raid est fait pour ceux qui aiment rouler et découvrir. Basé à Lake Faak, à la frontière sud de l'Autriche avec l'Italie et la Slovénie, vous serez enchantés des spectaculaires paysages et des superbes routes d'Autriche, d'Italie et de Slovénie.

Les participants de l'édition 2004 ont déjà réservé pour être sûr de ne pas manquer ce week-end exceptionnel.

Pour plus d'informations, merci de contacter Geri Hudelst au +43 676 416 7645 ou par e-mail triumph.kaernten@gmx.at ou par le site internet www.triumph.at

Geri vous confirmera le prix et les modalités de réservations.



Raid des châteaux Cathares :

23 – 25 septembre

C'est parti pour la troisième édition du Raid des Cathares !

Les deux précédents font encore parler d'eux du côté de Toulouse mais là, c'est promis, c'est officiel, nous allons faire encore mieux !

C'est facile, la recette du Cathare est simple : un hébergement de qualité très loin des classiques hôtels, des routes extraordinaires, une ambiance faite de convivialité et de bonne humeur et surtout de tout petit plus qui fait que chaque étape surprend par son originalité ou par les rencontres qu'elle propose.

L'itinéraire est très différent que lors des précédents « Cathares » mais une fois de plus, c'est un vrai déplacement que nous vous proposons, une immersion totale le temps d'un week-end au cœur d'une région extraordinaire ... et surtout de ses légendes héritées de la fabuleuse épopée Cathare du XIII^{ème} siècle.

Vous allez, pendant ce week-end à thème, vous imprégner avec nous de l'ambiance très particulière de ce

pays. Nous allons, de sites en sites, remonter l'histoire jusqu'au Moyen Age, parcourir une région rocailleuse, romantique, escarpée mais où les habitants ont su démonter depuis des siècles leur sens de l'accueil ... et de la gastronomie !

Le nombre de places est limité à 35 personnes.

Tous les renseignements sont disponibles sur le site du R.A.T. Pack Biker Bike/Toulouse : www.at-toulouse.com ou auprès d'Hervé au 05 23 41 41 04.

Le prix « tout compris » de ce week-end du vendredi soir au dimanche soir est de 155€/pers.



Raid de Monaco / Menton :

14 – 16 octobre

Pour cette cinquième édition de ce Raid qui est devenu un classique de fin de saison, nous allons bousculer les traditions !

Un peu d'air et de changement, nous ferons le plus grand bien !

Le vendredi soir, comme d'habitude, rendez-vous à Menton au superbe hôtel Napoléon, un 3 étoiles en front de mer avec piscine qui est devenu notre lieu d'accueil traditionnel.

Samedi matin, après le petit déjeuner et les dernières formalités administratives, en route !

Cette année, nous commèrerons par la Turbie, la R202, St Euzime de Tinée, le col de la Bonette, le barrage de Serrespont...

Que du beau et du bon ! Les habitués ne cesseront de vous vanter les qualités des routes locales et la beauté des paysages...

MAIS ! Samedi soir, pas de retour sur Menton !

Une grande nouveauté dans l'organisation de ce Raid !

Nous resterons dans la montagne, afin de profiter pleinement des décors magnifiques et d'apporter une touche d'originalité.

Dimanche matin, nous repartirons pour descendre sur Monaco pour le déjeuner via le plateau de Caussole, le Lac de Sainte Croix et la R202.

Autant dire que vous allez en prendre plein les yeux pendant 2 jours !

Chaque année, ce Raid attire une cinquantaine de participants venus de toute l'Europe : Britanniques, devenus des habitués, Italiens, en voisins, Suisses et leur bonne humeur habituel...

Mais bien sûr des Français de toutes les régions...

Et cette année, l'équipe de Moto Evolution 2/ Metz remettra en jeu le trophée du R.A.T. Pack versu les plus nombreux...

Alors ? Vous voulez bien terminer la saison ? Réservez dès à présent !

Pour ce week-end d'exception, le tarif sera d'environ 170€/pers (prix définitif dans le prochain Torquet).



Around the Packs

Ambérieu en Bugey – Strike Motos (01)

Pour 2005 :

- 18/19 juin : R.A.T. Rallye du Triumph National Days
Run du Jura
- 11 septembre : Pack Leader d'Ambérieu en Bugey, Simon Cornelle au 06.14.29.26.94, ou simon.cornelle@wanadoo.fr

Nice – Deschamps Motos (06)

- 18/19 juin : R.A.T. Rallye du Triumph National Days/Mas du Clos
Run de la Bonette.
- 10 juillet : Un déjeuner en haut du mythique col de la Bonette. A cheval sur les départements des Alpes Maritimes et des Alpes de Haute Provence, plus haut col d'Europe culminant à 2800m d'altitude. De quoi trouver aussi un peu de fraîcheur à cette période de canicule estivale.
Pack Leader Gilles Bogliolo au 06.03.49.7931 ou gilles.bogliolo@free.fr

Valence – Bouvier Motos (26)

C'est tous un temps « humide » que notre premier Run de l'année a commencé.

Après un petit déjeuner à la confection, nous avons décidé de braver la météo ce jour pour découvrir la merveilleuse vallée méditerranéenne de Pérouges mais surtout pour répondre à l'appel des grenouilles qui se sont suicidées collectivement en se jetant dans une poêle à la Taubergère du Mail à Châteaufort. Au rendez-vous nos amis Simon, Pack Leader d'Ambérieu et son épouse Marie, Grand cordon bleu du Jura.

Malgré ce temps dévorant et la tristesse de porter des tenues de pluie, le réconfort arriva lors du repas de midi ainsi que la joie de pouvoir se restaurer et discuter autour d'une bonne table. Malheureusement le moment de retour sur Valence arriva et nous dûmes partir de nouveau sous un temps humide. Les seules victimes de cette journée furent les grenouilles...

Calendrier à venir :

- 25/26 juin : Run du Vercors, « Les Chemins de la liberté » 500/pers pour une nuit en gîte et 2 repas. Un week-end basé sur la résistance dans le Vercors durant la Seconde Guerre Mondiale...
 - 4 septembre : Run du Mont Gerbier de Janc, Pique-nique à prévoir
- Pack Leader de Valence, Patrice Vézian au 06.79.08.6730, ou patrice.vezian@wanadoo.fr

Quimper – Cornouaille Moto (29)

Le 6 mars, premier Run vers la presqu'île de Crozon pour le Pack de Quimper. Après les premiers kilomètres d'une route pittoresque et sinueuse entre Quimper et Locronan, nous avons effectué notre première halte dans le village de Locronan où fut tourné le film "Les Chouans" pour nous réchauffer. Nous avons poursuivi sur les hauteurs du département de Finistère vers le Menez Hon pour redescendre vers la route côtière et la plage de Pentrez. A midi nous avons déjeuné dans un restaurant de fruit de mer de Camaret, où la soupe de poisson et les moules à la Queueur furent très appréciés, une bonne adresse à retenir, Le Stévez.

Notre groupe s'est dirigé ensuite vers la pointe de Pen Hir et ses parterres salés, sur la pointe de Brédagne et le bourg du Wand, puis nous avons continué notre Run en passant près des méris de Lappélar et la pointe des Espagnols pour atteindre Landevennec, le fond de la Rade de Brest et le pont de Tenenez au dessus de l'Aylin. Ce fut une journée agréable pour apprécier l'inimitable beauté des paysages Bretons.



Lors du Run des Triples Days nous avions 7 participants dont 2 lorientais. Nous avons quitté la concession de Quimper pour gravir les sommets de la Bretagne, le Mont Saint Michel de Braspart, point culminant à 387 mètres ou nous attendait une brume épaisse qui donnait toute la dimension mystique de l'endroit connu pour ses rassemblements druidiques. Nous avons alors repris la route pour atteindre le château de Kerjean et nous rapprocher de la mer, longeant la côte nord finistérienne entre Plouencat et Roscoff et ses magnifiques plages de sables fins. Nous avons retrouvé le Pack Access Machine de Lanester pour un déjeuner fruit de mer dans un restaurant du port de pêche à Roscoff.

Après midi nous a permis de visiter la baie de Morlaix et les ports de St Pol de Léon et de Lorcignec pour poursuivre jusqu'à la fameuse

plage de Plestin les Grèves longue de 5 km. Cette superbe journée qui s'est terminée sous le soleil au café de la plage de Saint Michel en Grèves ou nous nous sommes séparés.



Pour la suite :

- 11 juin : accueil du Cap Ouest Run
 - 17/20 juin : R.A.T. Rallye du Triumph National Days
 - 8/11 juillet : R.A.T. Rallye du Raid de Lorraine
 - 24 juillet : Run de la Côte de Granit Rose
 - 11 sept. : Run du Canal de Nantes
- Pack Leader, Bernard au 06.6730.10.94 ou bernard.segalem@laposte.net

Nîmes – Technic Motos (30)

- 16/17 sept. : Run de la Montagne Noire
 - 23 oct. : Run des Cévennes
 - 12 nov. : Run de Cadajacs
- Pack Leader : Armand au 04.66.68.7100

Toulouse – Boxer Bike (31)

Une année 2005 qui démarre sur les chapeaux de roues ! Près de 40 motards se sont donné rendez vous dans la région de Tautavel pour notre première sortie de l'année. Et quelle route ! Décidément la Dream Team toulousaine apprécie de plain pied cette région entre Carberry et P.Q. surtout quand – comme d'habitude – soleil et bonne humeur sont de la partie. Mais ce n'était qu'un début, la saison s'est poursuivie avec une petite escapade en Ariège et surtout le traditionnel run « Causses Cote », Chantal et Olivier ont renouvelé leur



performance de 2004 en nous faisant découvrir leur département de l'Hérault pendant deux jours extraordinaires. Leur road book nous a encore bluffé par la qualité des routes et la diversité des paysages. Encore merci à tous les deux.

Et ce n'est pas fini, le programme continue : le 5 juin avec les Pyrénées les 8 et 9 juillet avec le Run de l'Aubrac. Un week-end dans le nord-Aveyron qui va très certainement rester dans les mémoires du groupe.

Balade le 28 août, Journée Essais le 3 Septembre. Et bien sûr le Raid des Cathares du 23 au 25 Septembre.

Retrouvez toutes les photos des sorties passées et le programme des prochains sur notre site : www.rat-toulouse.com ou contactez Hervé au 06.23.41.41.04.

Réunion du Pack tous les premiers lundi du mois à 20h au bar « le 42ème Avenue », rue du Port Montaudran à Toulouse.



Bordeaux – Zone Rouge 33 (33)

La programmation de ce Run a fonctionné au delà des espérances puisque nous avons été obligés de élargir les inscriptions une dernière semaine avant la sortie.

Au total, nous étions 22 machines et 33 personnes. Départ comme à l'habitude du magasin où nous attendait une collation pour nous mettre en train.

Mise en route à 9h30 sous un ciel dément direction le bassin d'Arcachon où le ciel s'éclaircissait à mesure de notre progression.

Passage devant la dune du Pyla et premier



arrêt au niveau du "petit Nice", plage océane avec un point de vue superbe.

Soleil radieux, mer d'huile et perspective somptueuse sur le bassin et le banc d'Arguin.

Redémarrage en direction de Biscarosse pour un arrêt café d'1/2 heure en terrasse.

Mise en route de nos machines et direction l'auberge Landaise via Mirizan.

Arrivée "pile poil" à 13h au restaurant à l'architecture très typée. Repas pantagruelique autour de spécialités du cru.

Retour vers Bordeaux par les chemins de traverse de la haute Landes.

Commentaires élogieux sur la balade, tout le monde à bon port sur un rythme qui a satisfait le plus grand nombre.

- 12 juin : Run du Fleuve 96 long de la Garonne

Pack Leader de Bordeaux, Jérôme Taormina au 06.24.35.0737 : taormina@pack.fr

Montpellier – Pascal Moto Ouest (34)

Pack Leaders : Bernard 06.99.08.66.20 et Patrice 06.82.91.72.60 Montpellier@pack.fr

Grenoble – CM Grenoble (38)

Nous sommes 34 équipages au départ du Run de la Durance. Cette fois nous avons de la chance : les prévisions météo sont excellentes, ciel bleu et température estivale nous accompagneront tout au long de cette journée. La sortie ayant été reportée une première fois à cause d'une importante chute de neige et une deuxième fois à cause d'un temps nuageux avec pluie intermittente.

Tout le monde est là pour le cafetier, on est prêt à se présenter car il y a quelques nouveaux. Deux, trois photos, un petit briefing et on y va.

Nous craignons l'incendie, mais sur la première difficulté est le col de Monéc, la route est pingrue, il y a du gravier et beaucoup de virages qui se retiennent, prudence !!! Après la traversée du tunnel au sommet du col, nous basculons en Provence, ça roule bien. Nous poursuivons en direction de Die, puis nous quittons la départementale pour suivre la petite route qui mène à St Nazaire le Désert.

L'endroit est superbe, la rivière a taillé sa route dans la roche. Nous passons St Benoît en Diois et laissons halte sur une petite aire de repos où nous attendent 4 amis à qui j'avais donné rendez-vous. Retrouvailles à Bon, il est 12h30 et il est temps de casser la croûte.

Après le déjeuner, nous quittons nos amis et reprenons la route. Nouvelle halte à St Nazaire le Désert pour la pause café. Nous poursuivons sur une petite route très sinueuse parsemée de graviers, ceci nous permet de retrouver la départementale qui mène au col de Cabre. Ça ressemble à un circuit, avec les virages relevés qui ensoulent bien et un revêtement de qualité,

Continental Motor Cycles TRIUMPH



un vrai régal. Bref, il faut y aller au moins une fois, ça vaut le détour.

Quelques kilomètres après le col, un raccourci par la montagne profonde nous conduit à la N75, puis au col de la Croix Haute. Nous quittons la nationale pour traverser la Trièves sur une route agréable et sinueuse à souhaits.

Nouvelle halte à la Mure nous permet de discuter un long moment de la bonne journée que nous avons passée ensemble. Je crois bien que ce parcours va être au programme l'an prochain...

St Etienne – Millenium Moto (42)

A l'occasion des Triple Days, ce sont 25 motos qui se sont retrouvées chez le concessionnaire pour bien terminer ce week-end de l'alignement des nouvelles Sprint ST et Speed Triple.

Au programme, belles routes et bonne humeur et Franck sur une Rocket III qui en a surpris plus d'un avec une attaque qui en a surpris plus d'un...

Prêt à passer de bons moments avec ce RAT Pack ?

Regardez la suite du calendrier :

10-19 juin : R.A.T. Rallye du Triump National Days

- 1er semaine de juillet : inauguration nouveau magasin
 - 4 juillet : participation au stage de conduite à Issore
 - septembre : balade à définir
 - septembre : R.A.T. Rallye du Bol d'Or
- Pack Leader de St Etienne, Wilfried Tudela au 06.12.55.22.77

Nantes – Triumph Nantes (44)

Quelques ingrédients pour réussir un premier R.A.T. Run :

un peu de communication en amont du rendez-vous une bonne trentaine de participants de 20 ans (Agathe) à 76 ans (René) une vingtaine de Triumph de 1976 (Tidest T



160) à 2005 (Speed Triple) un parcours de 200km truffé de violos une surprise pour commencer la journée en traversant la Loire par le bac une curiosité le matin : un parc d'éoliennes des gauses conviviales avec de jolis points de vue de l'insolite avec un peu d'off-road sur un chemin qui traverse une forêt domaniale au bord de l'atlantique un menu sympa autour d'une fresque d'anguilles la visite d'un moulin à vent toujours en activité utile pour le thème de la journée l'an peu de vent et une belle météo Conclusion : des Triumphantistes et un concessionnaire heureux qui en recommandent un Pack Leader combiné, alors vivez le prochain R.A.T. Run !

R.A.T. Rallye du Bol d'Or Classic

Sans doute à cause de l'annonce d'une météo très humide pour le week-end du Bol d'Or Classic les 23 et 24 avril derniers, je me suis retrouvé seul du R.A.T. Pack de Triumph Nantes à me rendre au circuit de Magny Cours, à côté de Nevers.

440 km de pluie à l'aller et la même chose au retour, quelques débris au retour, mais quel bonheur sur place pendant les 2 jours, avec seulement 2 courtes averse dans le week-end.



Dans le parc des visiteurs et sur le piste de magnifiques Anglaises restaurées, toutes plus belles les unes que les autres.

Une superbe Norton 750 Commando four photo qui a gagné la 2ème manche du dimanche après avoir été gagnée la 1ère la veille, sans la cassure de la courroie de transmission primaire à 2 jours de la fin.

Et quelle musique (pardon mélodie) les 3 cylindres Triumph !!

Tant pis pour les absentes.

Pack Leader : Marc au 05.82.86.04.72 ou marc.bardoni@wanadoo.fr

Orléans – Moto Service 45 (45)

Pack Leader : Jean Loup au 02.38.63.90.00

Lanester – Access Machine (56)

Pack Leader : David au 02.97.61.68.68 ou accessmachines@wanadoo.fr

Metz – Moto Evolution 2 (57)

Les 2 premières sorties du groupe de Metz, fin mars pour le Run de Meuse et fin Avril pour celui du Luxembourg, ont réuni plus de 20 motos à chaque fois.

Le plaisir de se retrouver ensemble sur les routes de notre région et de partager la même table a été partagé par les nouveaux arrivants dans notre pack.

En Mai c'est un Run à l'occasion des Classic Days et un déplacement aux Coupes Moto Légende qui nous ont remis en selle.

La suite pour 2005 :

- 26 juin : Run du Donon
- 18 septembre : Run de Berrkastel
- 14/17 octobre : R.A.T. Rallye du Raid de Monaco/Menton

- 30 octobre : Run de Moselle
- Mais aussi des participations aux Portes Ouvertes de la concession, un déplacement au Mondial du 2 Roues, une participation active au Cap Ouest Run, etc...
- Pack Leader de Metz: Rémi, Hauptmann 06.70.72.94.08 ou trollrois@free.fr

Lille – Avenir Moto (59)

Cause affluence sur le stand du concessionnaire lors de cette nouvelle édition du Salon de Pecquencourt.

En vedette : les nouvelles Speed Triple 1050 et Sprint 1050 !

Mais aussi Kevin Carmichael, célèbre stunter sur Triumph qui a mis le feu lors de ses exhibitions et qui est venu à plusieurs reprises sur le stand d'Avenir Moto pour des séances de dédicaces très appréciées.

Pour 2005, voici un calendrier prévisionnel :

- 11 et 12 Juin : Raid de Normandie :

- à confirmer
- 4 septembre : Aux des 2 Caps

Informations et inscriptions auprès de Jean Remy ou Mathieu au 03.20.53.10.25 ou avenirmoto@wanadoo.fr



Biarritz – TBC (64)

Il était environ 19h, nous rentrions de la Balade de l'Armagnac, presque arrivés à destination. Je menais la troupe de Triumph qui rentrait sur Biarritz lorsque quelques gouttes de pluie sur ma visière m'ont conseillé de m'arrêter pour que tout le monde puisse enfilier sa combinaison. Et bien, je me suis fait engueuler !

Il faut dire que le matin, au moment du départ, la météo n'était pas encourageante.

Quelques nuages noirs semblaient attendre que nous démarrions pour nous arroser.

Les optimistes ont eu raison, nous n'avons pas eu une seule averse pendant toute la journée et le déplacement valait son pesant de pignes ! Là-haut, à la limite du département des Landes, à quelques 200km de Biarritz, un élevage de vaches landaises attendait notre arrivée, gardées librement par l'éleveur, propriétaire de la Ganadería de Iluroa, campé pour l'occasion sur des échasses. C'est qu'il aime son métier, cet homme-là, nous raconte ses aventures et mésaventures lors des courses de vaches landaises qui ont lieu dans toute la région et font le régal des aficionados et des touristes de passage. Un large béret landais vissé sur la tête, il nous conte sa passion par le détail, agrémentant son discours de chansons, mimes, projections, avec l'accent du terroir.

Le parcours prévu pour l'après-midi est plus roissant nous permettant d'admirer le paysage et de faire respirer les mécaniques. Les Rocket tiennent à la tête. Une halte à Labastide d'Armagnac et sa place bordée d'arcades, son église romane où nous découvrons dans le chœur de splendides peintures murales en trompe-l'œil. Nos amis venus de Bordeaux et Mauléon nous quittent à cet endroit. Nous rejoignons le Pays Basque après une dernière pause pour une mousse d'adieu, geste pour faire dîner le pack.

Le Raid d'actochine, prochaine organisation du R.A.T. Pack TBC, aura lieu les

17-18 et 19 septembre 2006. Concrètement à ce qui avait été annoncé, nous n'irons pas en Cantabrie mais nous retournerons dans le nord

de l'Espagne, au cœur des Sierras aragonaises : Sierra de Guara, les canyons et les villages abandonnés.

- 18/19 juin : R.A.T. Rallye du Triumph National Days
- 17/19 septembre : Raid d'Automne en Espagne

Pack Leader de Bayonne, Marc Hauvette au 05.59.42.23.95 ou edlav@club-internet.fr

Lyon – Roussillon Moto (69)

- 18/19 juin : R.A.T. Rallye du Triumph National Days

Xavier : 06.73.00.64.57 ou xvermut@guidant.com

Châlons sur Saône – Central Twin (71)

L'équipe du R.A.T. Pack Central Twin avait bien fait les choses pour accueillir les membres du R.A.T. lors de cette première marche du Championnat de France d'Endurance à Dijon lors du Trophée de la Grappe d'Or 600 miles. Et une 2nd place sur le podium pour la seule Triumph engagée ! Belle récompense !

Pack Leaders : Thierry et Dominique au 03.85.93.32.00 ou centraltwin@free.fr



Le Mans – Triumph Le Mans (72)

Un R.A.T. pack très beau tout neuf et avec deux idées pleins la tête !

Ne manquez pas leur premier Run !

26 juin = Run de St-Malo = 1^{er} Run pour ce tout nouveau R.A.T. Pack !

Pack Leader : Joël au 02.43.80.59.77

Paris – ATS Bastille (75)

1^{ere} sortie de ce nouveau Pack à l'occasion des Triple Days, le dimanche 3 avril et un 1^{er} succès : une vingtaine de motos, du soleil, de belles routes et bon petit resto...

Ce 1^{er} Run a emmené la petite troupe sur les routes de l'Essonne et du Gâtinais sous un soleil magnifique et dans une ambiance des plus conviviale.

Au final, le sourire sur le visage des participants ! Et des Pack Leaders ravis et prêts à remettre ça...

Pack Leaders : Patrick au 06.11.70.15.54 ou Yves ou Guillaume via r.at.bastille@voilà.fr



Versailles – Manicourt (78)

Ce dimanche 17 avril, nous nous sommes retrouvés à 39 chez Manicourt à Versailles. Louis et Catherine ont assuré comme des chefs pour le café croissant offert. Sous un temps merveilleux, nous avons traversé la Chauxeuse puis direction le Perche par les petites routes.

Les champs de colza, les vallées vertes, les chevaux, les senteurs printaniers, les collines où ça n'en finit plus de tourner, cela pourrait résumer en quelques mots cette balade. Mais au R.A.T. Pack Manicourt cela ne nous suffit pas, on est gourmand en plus ! Nous avons été égayés par la cuisine de Mr. Pérois du restaurant - Le granio à sel - à Montagnes au Perche. Pas raffiné, certes, mais un rapport qualité/prix extraordinaire et un accueil méritant ! Merci !

Un grand merci aussi à tous pour ce pur moment de bonheur partagé.



Pour la fin de saison :

- 17 juin : R.A.T. Rallye du Triumph National Days
- 1er juillet : R.A.T. Rallye du Raid des Volcans d'Auvergne
- 8 juillet : R.A.T. Rallye du Raid d'Alsace/Lorraine
- 4 Septembre : Run du Géonais Français

et des R.A.T. Rallyes pour se rendre aux événements R.A.T. de la saison 2005...
Informations et inscriptions auprès du Pack Leader Pierre-Yves Le Gal au 06.62.86.83.25 ou pierre.yves.le.gal@freebee.fr

Montesson – Diagonale (78)

Pack Leader, Audrey au 01.39.13.44.94 ou diagonale.moto@wanadoo.fr

Amiens – Kilomètre 66 (80)

- 12 juin : Run avec pour destination la journée de la moto à Albert où il y aura des démonstrations de triat.

- 16/19 juin : R.A.T. Rallye du Triumph National Day

Informations et inscriptions auprès de Christian au 03.22.91.66.66, ou contact@kilometre66.com

Toulon – Road Spirit (83)

Pack Leader : Didier au 06.11.03.01.36

Limoges – Moto Move (87)

Le calendrier 2005 :

- 12 juin : Run de l'île de RA et d'Oléron

Informations et inscriptions auprès du Pack Leader : Frédéric Astier au 05.55.33.76.40 ou 06.77.83.47.23 ou frederic.astier@wanadoo.fr

Joinville – Joinville Trophy (94)

Informations : contact@joinville-trophy.net

Beaumont sur Oise – Beaumont Moto (95)

Déjà une sortie programmée pour ce tout nouveau R.A.T. Pack :

- 18 sept. : Run des Châteaux de l'Oise

Pack Leader : Jean Jacques Traut au 06.11.03.01.36

Nouméa – Sud Motors (98)

Pack Leader : Pierre Louis pilou@canline

SUISSE

Sion – Supermotorama

Ce tout nouveau R.A.T. Pack démarre en douceur mais de très belle manière : 11



Tout s'annonce bien pour le réseau de concessionnaires belges

motos pour le Triumph National Days au Mas des Cloes !

Et plein d'idées pour la suite... A n'en point douter, ce R.A.T. Pack va vous faire voir du pays !

Pack Leader : Robert au 0079 342 4825 ou robert.prucent@alliance-suisse.ch



BELGIQUE

Le salon de Bruxelles 2005, qui s'est déroulé en sèrieux, a été un succès pour Triumph.

Nous avons eu notre premier rassemblement du R.A.T. lors de la soirée VIP du 14 janvier. Tous les Pack Leaders belges étaient présents avec Simon Carter, coordinateur international. Plus tard dans la soirée, ils ont rejoint les clients Rocket III de Belgique qui étaient invités également à la soirée VIP pour prendre un verre.

Pendant le reste de la semaine, les ventes ont bien fonctionné pour Triumph, avec les concessionnaires qui ont vendu 87 motos sur le stand. En photo, le réseau des concessionnaires belges avec une partie de l'équipe Triumph Benelux.

Mark Reul
Triumph Benelux

R.A.T. @ The Track

13 juin – Folembray

Vous avez encore le temps pour vous inscrire à l'événement 2005 R.A.T. @ The Track. Les packs de BMC, Motorservice Steedox, Mourin, Boudoux, Burger, MS Limburg, Blondeel et Waterloo Bikes, aidés de concessionnaires sans pack, ont organisé une



journée Triumph sur circuit à Folembray en France.

Cette journée sera le reflet de la première édition de 2004, qui fut un véritable succès. L'objectif de la journée sera d'améliorer la conduite dans l'environnement sécurisé du circuit. La journée commencera à 9h00 et consistera en exercices pratiques de slaloms, freinages, courbes et sorties de courbes. Ces cours seront agrémentés de quelques sessions sur le circuit.

Soyez rapides si vous voulez participer à l'événement. Pour plus d'information contactez les concessionnaires en Belgique.

Angleur – Fun Bike

Ce nouveau pack a été lancé avec un week end "SOS Enfants Cancéreux". La balade du samedi était consacrée aux machines d'avant 1960 et les plus modernes étaient regroupées pour la balade du dimanche.

Le Pack Leader est Gérard Protte. Vous pouvez le contacter au 0032 43 42 41 11 ou par e-mail : fun.bike@worldonline.be

Anvers – Garage Burger

Il y a encore deux balades superbes pour vous amuser cette année, grâce au R.A.T. Pack du Garage Burger. Le Pack Leader Ivan Priem est très motivé pour le tour des Moulins en Septembre. En prévision de cet événement, il a dit : "Messieurs, démarrez les moteurs vers 10 heures du matin au Garage Burger pour une promenade magnifique dans l'embouchure du Dutch Schelde. Nous passerons par les points bien connus à Oosterdam, Philips dam, Zeelandbrug et le Stormvloedkering. Et pour finir nous allons manger quelques moules à Zierikzee pour se refaire une santé".

18 juin : La balade des 1000 Virages
17 septembre : Le tour des Moulins

Pour tout détail à propos de l'un de ces événements vous pouvez passer chez le concessionnaire ou contacter le Pack Leader Ivan Priem par e-mail : ipriem@wvcmag.be ou par téléphone 0032 32 35 51 32

Ath – Mourin et Cie

Les informations sur le Pack peuvent être obtenues auprès des Pack Leaders Christian et Arnick Mourin.

Pour plus d'informations, vous pouvez les appeler au 0032 475 70 11 88 ou leur envoyer un e-mail : ratrigoleath@skynet.be ou leur écrire leur site web www.ratpackath.be (<http://www.ratpackath.be>)

Ertvelde – BMC

Pour toute question, vous pouvez contacter le Pack leader Marc Maes au 0032 36 44 39 50 ou par e-mail : marc@mlm@belgacom.net

Oostende – Garage Blondeel

Pour notre première balade cette année nous sommes passés par la région de Brugge avec un arrêt pour le lunch au studio hall à St Kruis Brugge. Ensuite nous avons visité le musée des vieilles motos où Johan Schaeverbeke nous a servi de guide. Après la visite, notre voyage s'est poursuivi dans le paysage de Blankenberghe jusqu'à arriver à l'hôtel bien connu Motorcycle Loft de Oudenburg.

12 juin : La route des Ardennes
Flandres

13 juin :

Journée sur circuit à

Folembry

20 août :

Balade nocturne

25 septembre :

Balade de la Baguette

La personne à contacter est le Pack Leader Dirk Vanhoutte pour les dernières informations. Son téléphone est le 0032 479 78 23 92 ou vous pouvez visiter son site web : users.skynet.be/dirk.vanhoutte/at.htm. Vous pouvez également passer par le magasin du concessionnaire ou faire un tour sur son site : www.blondeel.be (<http://www.blondeel.be>)

Sterckx – R.A.T. Pack Motorservice

Pour lancer la nouvelle saison, le Pack Motorservice Sterckx a passé une soirée dégustation de Whisky. Après que le Pack Leader Steven ait présenté le programme pour 2005, ils ont appris tous les détails du single malt whisky, tout cela agrémenté d'informations sur la culture et le folklore écossais, la poésie de Robert Burns entre autres. Six différents whiskeys illustraient la variété des parcours de ce noble alcool. Une soirée intéressante en elles il

Pour leur première soirée de l'année, le 03 avril, ils avaient choisi une journée fantastique. C'était une belle journée ensoleillée, ils ont roulé dans le Campagne au sud ouest de Bruxelles, une région connue sous le nom de Pannepanland. Vous voyez ici le Pack en photo à Saint-Quentin au pied de la statue honorant le fameux cheval de bataille belge, dont la région est très fière et a une titre. Ces fêtes magnifiques, ainsi que le film, sont les deux thèmes pour lesquels cette région est la plus connue.

11 juin :

La route du

Cap Oust

17-12 juin :

Week end à

une

journee

Triumph du

Age Gold

Août à confirmer :

Journée

familiale

11 septembre :

La balade

BBQ

Octobre à confirmer :

La sortie

de fin de

saison

Pour plus d'information, contactez Steven ou Rita par e-mail : rat.berstem@bizitsack.be ou par téléphone au 0032 13 32 55 85

Waterloo – R.A.T. Pack Waterloo

Ce R.A.T. Pack a fait quelques excursions sympathiques cette année au Luxembourg et dans les Ardennes. Ils finissent la saison avec une



balade en septembre. Le magasin sera ouvert à partir de 09h30 et la balade démarrera à 09h00.

11 septembre : La route de la vallée du Thon.

Pour plus d'informations vous pouvez envoyer un e-mail à waterloobikes@compagnie.be ou appeler le magasin : 0032 23 51 03 11

De bons moments avec Motorservice Sterckx.



Privilèges Membres



Le Réseau France Billet (filiale de la Fnac) offre des tarifs CE sur certains spectacles. Appelez le 0692 707 903 pour choisir votre spectacle et demandez s'il y a un tarif CE. Présentez-vous au point de Vente Association de Triumph. Vous pouvez également voir la liste des spectacles sur www.francebillet.com



Abonnements revues motos

Les membres du R.A.T. bénéficient d'un tarif préférentiel d'abonnement pour les revues suivantes :

- MOTO MAGAZINE (mensuel) : 1 an - 30€ - 30€
- L'INTEGRAL 1 an - 60€ - 18,55€
- MOTO JOURNAL 1 an - 48€ - 79€
- CAFE RACER : 1 an - 60€ - 20€
- MOTO REVUE CLASSIC : 1 an - 60€ - 19,65€
- MOTO REVUE : 1 an - 40€ - 85,60€

Joindre à votre demande d'abonnement une photocopie de votre carte de membre en cours de validité.

- EN BELGIQUE :
- MOTO PULSION (mensuel) : 22,31€ (soit 20% de réduction)



Hôtels

EN FRANCE :

- Les Hôtels Balladins (+ de 120 hôtels en France) offrent

10% de remise au membres du R.A.T. sur le prix de la chambre seul. Pour réserver, consultez www.balladins.com. Par téléphone : Réservation Centrale (24h/24 - 7j/7) au 0 225 068 453 ; Fax : 01 60 38 11 83. Dans les deux cas, préciser que vous êtes membre du R.A.T.

- L'hôtel restaurant "Les Bourgeois" à Audinghen (Cap Gris Nez) offre 10% de remise sur les B&B et un bar pour tout repas pris dans leur établissement. Tel : +33 03 21 32 97 87 ou www.audinghen.com

- Tignes-Alpes : un été dans les palmiers du Bekopas vert à Davos (hôtel), 10% de remise pour les membres. Mairie de Masdevin, Téléphone : 04 74 05 70 45.
- Indre : L'hôtel du Pont Neuf (34200) Le Pail près de Gueret offre 10% de remise sur les chambres et repas aux membres du R.A.T. Contact : Jean Baptiste au 02 54 47 85 20.



- Pays Basque : "Etréty-dakorbord" chambres d'hôtes, 10% de remise et road books pour découvrir la région. +33 05 59 64 4 772 ou muriel@eudakorbord.com. Visiter les chambres sur www.eudakorbord.com
- Provence, Auberge de la Bernigoule, 10% +33 04 90 54 32 54



- Luberon : A Bonnieux, près de Gordes, 5% de remise sur les locations saisonnières dans une magnifique bastide du XVIIIe siècle d'appartement (dans un cadre d'exception sans voir sur le Luberon). Réservations : Janssens immobilier@wanadoo.fr ou +33 03 04 90 75 96 98



EN BELGIQUE :

- L'hôtel restaurant "Les Auges" à Bruges, dans le Hautout offre 10% de remise sur le prix des chambres. Tel : 32 03 06 64 5 72 50 ou www.lesauges.com



- La taverne brasserie Le Mercier à Ath, Belgique, offre 10% de remise aux membres du R.A.T. sur les menus du week-end. Le Mercier, 44 Grand Place, 7800 Ath, Téléphone +32 03 68 55 33 00



Traversées en Ferry

- Stena Line Ferries offre des réductions sur les traversées Harwich-Hook depuis la Hollande, Holyhead-Dun Laoghaire, Fishguard-Rosslare et Stranraer-Belfast. -30% sur les tarifs de la brochure vers l'Irlande, et offres préférentielles sur la traversée Harwich-Hollande. Pour les contacter: +44 0201244 242000, code réservation BCD47. Pour les traversées vers l'Irlande, appelez le 08705 204402, code réservation BCD47.



- Hoverspeed propose 25% de remise sur les traversées Calais-Douvres. Les membres traversant en voiture bénéficient d'une remise

de 15%. Appelez le 08705 240241 en Grande Bretagne, le 0820 003555 en France ou le 059 509911 pour la Belgique. Code réservation ST/FR pour les traversées traditionnelles et EX/FR pour les aller-retours sur 5 jours. Utilisez le code TRC si vous êtes en voiture.

- Notez bien que pour obtenir une réduction il est nécessaire de réserver avant votre traversée.



www.triumphmotorcycles.com

MEMBERS ASSOCIATION OF
TRIUMPH

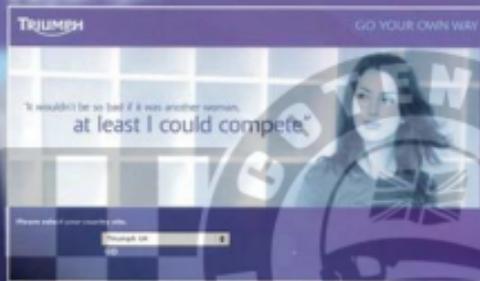
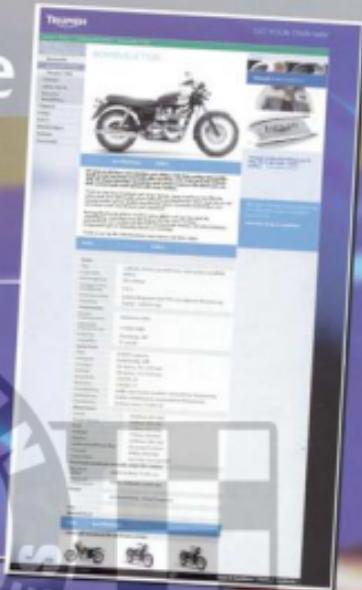
Triumph On-line

Tout change sur www.triumphmotorcycles.com

Le site web continue d'évoluer et c'est le seul endroit pour être informé des nouvelles de Triumph qu'il s'agisse des motos, des vêtements, des accessoires ou du R.A.T.

Dans toutes les langues, www.triumphmotorcycles.com est conçu pour informer tous les fans de Triumph.

Connectez-vous et tenez-vous au courant des dernières nouveautés.



Ochin Privatna S Vami Paznakomitsa

Enchanté de faire votre connaissance

Lorsqu', exilé en Australie, Jan Hoenskerk envisagea un voyage vers son pays natal – les Pays-Bas – il rejeta l'idée toute simple de se procurer un billet d'avion. Sans hésiter une seconde il grimpa sur son Tiger et décida de rejoindre la Hollande par la route via la Sibérie !!

cotentini.britishbikes.free.fr

ПРИВЕТНОГО
АППЕТИТА!

Depuis 2002, moment où je suis arrivé en Australie, je n'ai cessé de penser et de préparer ce voyage. Je lisais tout ce que je pouvais trouver à propos de la Russie, j'étudiais des cartes et je préparais mon itinéraire et je réglai mon GPS. Pour rester en forme je m'adonnaïis au VTT et histoire de muscler les bras j'avais acheté une Husaberg pour faire de l'enduro et des excursions dans la campagne. Ma Tiger avait cinq ans, mais était toujours aussi fiable. Sa préparation se limita donc à une bonne révision, et à deux pneus neufs. Je changeais aussi la batterie. Je rajoutais également des barres anti-chute et un levier de viesses type cross, une grille de protection devant les radiateurs et les phares et je fabriquais des supports pour des bidons de carburant et d'eau.

Au point de vue bagages cela se réduisit au strict minimum : un sac de couchage et une tente, quelques vêtements, une cambusa, des cartes, des documents et de quoi dîner. Au total 19 kg. Quelle que soit la qualité de la trousse à outils que vous allez prendre, il vous manquera toujours le bon outil aussi je gardais la trousse standard en la complétant juste de deux démonte-pneus.

L'aventure commença vraiment le 24 mai, lorsque la moto fut embarquée vers le Japon. En ce qui me concerne le grand départ commença le 6 juillet par une pénible étape de Tokyo à Fushiki Port pour gagner le ferry qui allait m'emmener trois jours plus tard à Vladivostok.

Le ferry "RUS" était surchargé de fond en



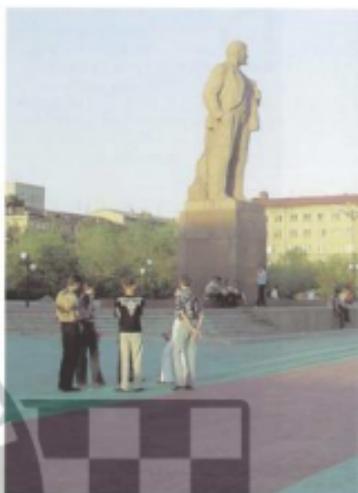
Prête à aller dans les montagnes de la Sibirie.

comblé par des voitures d'occasion japonaises. Il n'y eut même faute de place deux véhicules dans la piscine heureusement vide ! Toutes ces voitures faisaient un aller simple, du big business pour les nouveaux et jeunes entrepreneurs russes.

A bord je partageai ma cabine avec Toru Kubota, un sympathique japonais qui avait décidé d'aller de Tokyo jusqu'en Alaska, du



L'équipe de Midway Motorcycles en Australie a apporté toute son expérience pour préparer le départ de Jan.



L'arrivé et l'entraide des Russes permet de partager des moments uniques au milieu de cette odyssée solitaire.



Sur le passage par la Sibérie, la Mongolie, le Kazakhstan et l'Iran. Admiratif, je lui conseillais quand même la prudence sur un voyage qui était, pour lui, duré un peu plus d'une année.

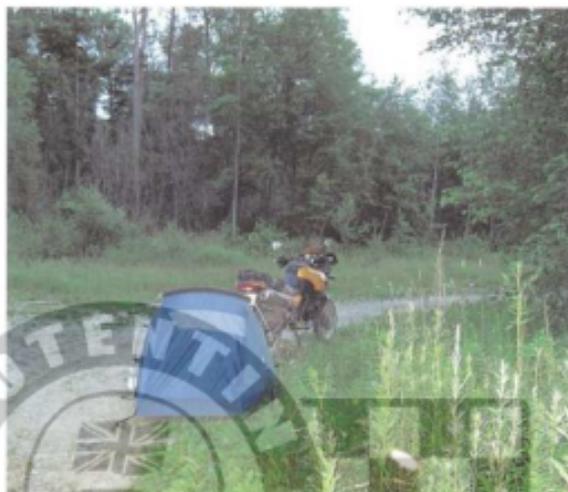
Le dédouanement de ma moto à Vladivostok (le Seigneur de l'Est en russe courant) prit trois jours. Il y a encore peu cette cité était fermée car depuis une trentaine d'années elle était le port d'attache de la flotte russe du Pacifique. Ce fut donc le 14 juillet 2004 en fin d'après midi que je mis le cap de mon GPS sur Khabarovsk, me voilà parti pour traverser la Sibérie.

Trois dans l'air de repartir depuis Vladivostok sur 800 km vers le nord le long de la frontière chinoise jusqu'à Khabarovsk ensuite direction Moscou en suivant le trajet du chemin de fer Transsibérien.

Khabarovsk est à seulement 25 km de la frontière chinoise. Pas plus tard qu'en 1969 les soldats Soviétiques et Chinois se sont battus corps à corps avec comme enjeu l'île Damiansky sise dans la rivière Amour, proche de la ville.

Malgré les modifications sur la moto, pourtant largement éprouvées en Australie, s'avérèrent rapidement insuffisamment solides, soumises aux conditions sibériennes et je perdus mon bidon de carburant dès le premier jour. Il se trouve toujours quelque part près de la frontière chinoise.

Dans toute la Russie, les routes sont mauvaises, et il faut très souvent ralentir à 20 - 30 km/h pour éviter les nids de poule profonds de près d'un mètre carré de surface. Il y a plein de travaux routiers, donc on peut



DORMIR SOUS LA TENTE À MÊME LE SOL ÉTAIT PLUTÔT DUR POUR LES OS ET TOUS LES MATINS JE ME RÉVEILLAIS À ENVIRON 4H00. À CINQ HEURE, J'ÉTAIS À NOUVEAU EN SELLE

espérer que cela va s'améliorer mais je pense qu'il va falloir encore bien des années pour arriver à un état acceptable. De plus, le rigueur hivernale n'est pas là pour arranger, ni pour faciliter les choses !

Il y a mille kilomètres de routes boueuses, revêtues d'argile noire, de gravier et de sable entre Khabarovsk et Chita. Selon les conditions atmosphériques on passe d'un nuage permanent de poussière à une véritable patinoire. C'est là que j'ai apprécié mes heures passées à faire de l'enduro ! J'y ai croisé des centaines de chauffeurs Russes en panne sur le bas-côté avec leurs Lada, leurs Volga et même des Mercedes, occupés à changer des pneus, des roulements de roues ou encore des boîtes de vitesses !

En ce qui me concerne, je me contentais de croquer les doigts. J'ai eu quelques frayeurs en ce qui concerne mes jarretes et mes rayons après le passage dans des énormes nids de poule, mais cela fut sans fondement. Petit à petit je pris confiance, à la fois en moi-même et en la résistance de ma Triumph.

Depuis Khabarovsk direction plein ouest vers l'ancienne cité juive de Birobidjan – une

superbe ville dont malheureusement il ne reste pas grand chose après le régime stalinien – crainte de me diriger vers Skovorodino et Chermyshevsk. La route de Skovorodino à Chermyshevsk avait été ouverte juste quelques mois avant mon arrivée. Avant cela, tout le monde prenait le train – même les véhicules 4x4. On ne peut quand même pas dire que ce fut une partie de plaisir. Ce n'est pas une route pour filleule ! Il y a des moments où c'était quasiment impraticable... Sur ce trajet je suis persuadé d'avoir découvert des paysages que bien peu d'occidentaux avaient vus avant moi.

Entre Chermyshevsk et Chita, j'eus droit à des trombes de pluie. La piste devint glissante, un véritable tapis d'argile ! Si je ne m'en suis pas mis quelques-unes, ce ne fut sûrement pas à cause de mon habileté mais tout simplement parce que j'étais une veine insensée. Pour le coup que je bénissais la souplesse de mes trois pattes à injection ! Nous étions, ma moto et moi, transformés en statue de boue ! Il fallu même que je stoppe pour en enlever. Je fabriquais avec l'aide des paysans du coin, une extension en carton que je frottais sur mon

garde-boue avant avec du fil de fer, cela me protégeait un peu plus. Je réussis finalement à rejoindre Chita, un lieu très souvent cité où Sjaïné fit débarquer dans les années trente et quarante, un grand nombre d'expatriés et de réfugiés qui n'avaient pas pu partir par la case « exécution sommaire ».

Au sud de Chita, le chemin de fer de l'Est Chinois vers la Mandchourie se greffe sur le Transsibérien. Quand on voyage en Sibérie, particulièrement à l'est, il est impossible de manquer le chemin de fer Transsibérien. Le trajet de Moscou à Vladivostok fut terminé début des années 1900. Les villages et villes sont concentrés le long de ce fameux chemin de fer, et c'est toujours la bouée de sauvetage des habitants, spécialement en hiver quand il fait -30, -40°C, et que ceux-ci n'ont aucune autre option s'ils doivent se déplacer.

Dormir sous la tente à même le sol n'était plutôt dur pour les os, et tous les matins je me réveillais à environ 4h00. À cinq heures, j'étais à nouveau en selle, poursuivant mon trajet jusqu'à ce que le soleil se couche.

Dans ce coin, on ne trouve pas des Mac Do à chaque coin de rue (il aussi je ne pouvais

ET CELA M'A DONNÉ UN SENTIMENT IRRÉSISTIBLE DE LIBERTÉ SANS COMPROMISSION, UN SENTIMENT D'ÊTRE PRIVILÉGIÉ EN VOYAGEANT SUR MA PROPRE MOTO DANS UNE PARTIE SI DIFFÉRENTE DU MONDE

pas envisager de prendre un petit déj avant trois heures de l'après-midi. Vous allez me dire cela simplifiait les choses, j'avais ainsi droit, en même temps au déjeuner et au dîner. Invariablement il était composé d'un « borsch » une sorte de potage complet agrémenté de quelques tranches de pain. Quand j'arrivais à Chita ce fut un soulagement : le pire était passé !! Et quel ne fut pas mon plaisir de stopper devant le « grand » hôtel Zabaihal, es, plein centre ville, escorté par les policiers du coin à qui j'avais demandé mon chemin. Dire que je sentais la rose était un léger euphémisme compte tenu des longues journées de moto et des nuits passées sur les bas-côtés. Une bonne douche s'avérait vraiment indispensable.

L'accueil à l'hôtel fut grandiose, je fus autorisé à déposer ma machine en lieu sûr - dernière chambre. Je dus droit à une chambre - dortoir sur un troisième étage, et à une « dezhumaya » femme de chambre adorable. En Russie, les hôtels ont une femme de chambre à chaque étage, veillant au confort des hôtes. Parfois elles sont un peu ...

rustiques, parfois elles sont merveilleuses. Cette fois j'eus de la chance elle était compétente ... et elle était merveilleuse !

En Russie les gens sont tous sympas. Amicaux, serviables, intéressés par ce que je faisais et surtout complètement stupéfaits d'entendre que je traversais le pays à moto. Certes la barrière de la langue compliqua un peu, mais la patience des Russes est une marque de leur amitié. Il faut dire que quasi personne ne parle l'anglais.

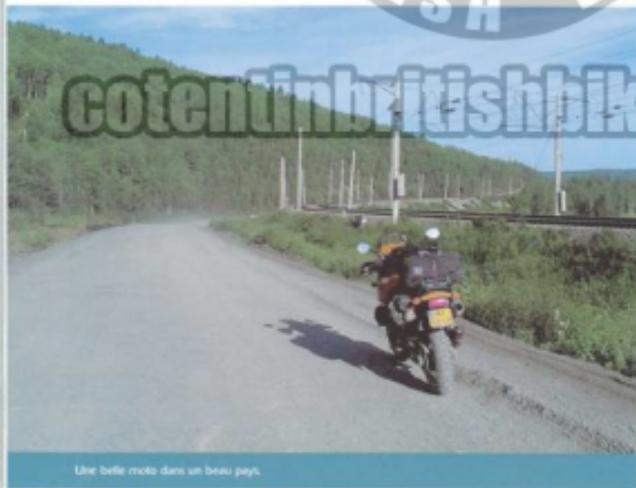
Depuis Chita je me suis rendu à Ulan Ude, autrefois une autre zone stérile aux occidentaux à cause des usines aéronautiques et des ateliers de machines lourdes pour l'armée. De Ulan Ude j'ai croisé au sud du lac Baïkal en direction d'Irkoutsk. Le fameux lac Baïkal qui contient un cinquième de l'eau potable du monde. Par endroits il fait 1600 m de profondeur.

De Irkoutsk à Krasnoïarsk et Novosibirsk, j'ai traversé les vastes terres d'Or. Endroit de Novosibirsk à Omsk, j'ai rejoint pour un moment la ville de Yekaterinebourg. Tout n'est resté tel que comme la cité familiale de Rasputine, qui avait

ses racines dans cette ville. On se souvient de Yekaterinebourg comme la ville où le tsar Nicolas et sa famille furent assassinés en 1918 par les bolcheviques de la Révolution russe. C'est là aussi que le pilote d'U2 américain Gary Powers fut descendu en 1960 au cours d'une mission d'espionnage organisée par les USA. Yekaterinebourg se trouve au milieu des montagnes de l'Oural, c'est à quarante kilomètres de là, vers l'ouest, que se termine l'Asie et commence l'Europe.

Un voyageur du Transsibérien n'aurait dit que si l'on voyage dans cette région il faut aimer les sapins. Il avait raison. En fait la plus grande partie de la végétation le long de la route est du sapin de la Taiga, du sapin, de l'épicéa et du mélèze. Par endroits cela se change en steppe : des herpages ondulants doucement sous le vent, pas une branche d'arbre excepté au long des berges de rivières, mais avec des lacs et des rivières spectaculaires.

La steppe c'est ce que j'ai préféré. Des paysages grandioses, à perte de vue. Il y a des moments où cela me rappelait les lages



Une belle moto dans un beau pays.



Des conditions de conduite extrêmes sur des routes alternatives forgent caractère et expérience.

cotentinbritishbikes.free.fr

plains australiennes et d'autre fois cela avait des allures d'Écosse ou de Pays de Galles avec d'immenses collines désertiques. J'ai adoré cela, et cela m'a donné un sentiment irrésistible de liberté sans compromission, un sentiment d'être privilégié en voyageant sur ma propre moto dans une partie si différente du monde.

Imaginez un instant : vous êtes en train de rouler. Dieu sait où, dans l'est sibérien. Un vieux train tout rouillé se rapproche de vous sur la voie toute proche. Pendant une fraction de seconde vous avez le contact oculaire avec le machiniste. Vous le saluez de la main et au même instant le cri du sifflet déchire l'air. Vous vous sentez très petit dans un monde très, très grand.

Après Yekaterinbourg cela fut Perm, Kazan, Nizhny Novgorod et Vladimir. Vladimir est l'ancienne capitale de la Russie. De là il ne faut que quelques heures pour atteindre Moscou, et poursuivre vers la frontière letonne.

Il m'aura fallu douze jours pour couvrir les 10 315 km depuis Mladivostok. Mis à part un fusible grillé à Chita lorsque le ventilateur se trouva bloqué par la boue, tout ce que j'ai fait comme entretien fut de largement lubrifier ma chaîne !

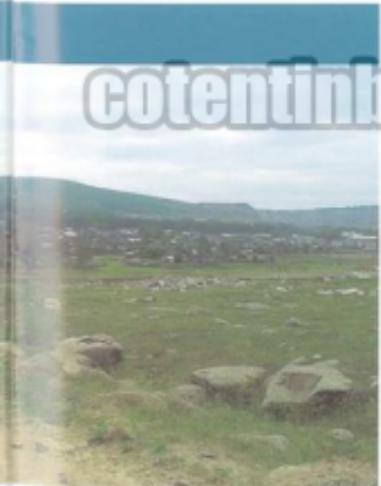
Lorsque enfin j'atteignis la frontière des Pays-Bas le 31 juillet, quatre de mes frères – Cees, Hugo, Sef et Fons, tous sur des Triumph – m'attendaient pour m'accompagner chez moi à Burgerven.

Je ne put m'empêcher de laisser couler quelques larmes ... Un jour très spécial après une aventure très spéciale !



cotentinbritishbikes.free.fr

Une tentative pour un livre franc et anglais pour le plaisir de son plus proche.



Letters

R.A.T., 19 Bvd Georges Bidault, Croissy Beaubourg, 77437 Marne la Vallée, France

Ma Moto est une Legend

Maria Rayner

UK

Mon mari me demanda un jour ce que je voulais comme cadeau d'anniversaire. Je veux une moto. Il me regarda incrédule ! « Mais cela fait plus de 20 ans que tu n'as plus roulé », me répondit-il, mais j'étais déterminée. « Bien, si tu penses à rouler sur ma vieille Honda CX500, je t'achèterai ce que tu veux. » Alors, qui refusait une offre comme celle là ? Fidèle à sa parole, après quelques semaines de pratique sur la CX, nous sommes partis faire le tour des concessionnaires. J'étais totalement perdue. Les motos avaient tellement changé depuis la fin des années '70. Nous avons exploré magasin après magasin sans trouver quoi que ce soit à mon goût. Finalement nous sommes arrivés chez un petit revendeur d'occasions, le vendeur ses machines avec un décoré et ennuyé. Tout était trop haut pour moi ! Enfin, dans un coin je la vis. Rouge d'excitation et pleine de fierté je me glissai sur la selle et je regardai autour de moi, avec une grimace de chat du Cheshire ! Elle serait la mienne ! Une semaine plus tard je pris livraison de ma Legend. Deux jours plus tard nous roulions

vers la côte du Norfolk. Deux week-ends nous avons eu ! Nous avons rencontré une multitude de motards sur Haverhill from et nous y sommes retournés un deuxième soir pour effectuer un run le long de la côte. Les semaines suivantes nous sommes sortis à toutes les occasions. Un après-midi, je reçus un appel anxieux de ma fille. « Maman, Papa est à l'hôpital et la moto est en épave. » Ce fut comme si on m'ajoutait un terrible coup sur la tête. Dieu merci j'avais 25 ans d'expérience à moto et j'en étais tiré. Le lendemain nous sommes allés voir ma machine. Elle était en mauvais état mais était parti en éclats. Je ne l'avais eue que cinq semaines. La cause de l'accident, un gamin de 15 ans qui faisait la course dans la voiture de sa mère. J'avais emporté mes bien-aimés à plus de 100 ! Nous pris contact avec des concessionnaires avec des gens à des meetings de motards, et nous avons ratissé



large sur Internet pour trouver une remplaçante à ma machine. Cela ne fut pas facile mais, après des semaines de recherches, nous avons trouvé une Legend identique. Un coup de fil et l'affaire fut faite. Agée de trois ans, équipée d'une dame vigoureuse et seulement 1350 km au compteur. Nous l'avons achetée à l'aveuglette, et mon mari s'en fit un camionnette au Warwick, à plus de 300 km pour aller la chercher. Ma nouvelle Legend est la concrétisation d'un rêve, la totalité de mes anniversaires et de mes Noël pendant quelques années ! Certains penseront qu'à 44 ans et cinq enfants merveilleux je suis une idiote – je suis en tous cas une idiote heureuse !

gotenipbriishbikesfree.fr

Même nom - même plaisir

Robert Smith

Ohio, USA

Juste un petit mot pour vous raconter ma première Triumph. Une Tiger Cub, que j'ai achetée en mars 1962 d'un inconnu qui l'avait rangée dans sa remise sous une bâche. Je l'ai payée 200 \$ plus un fusil à un coup et je suis rentré chez moi. Après un bon nombre de miles aussi sympas les uns que les autres, j'ai pourtant échangé le Cub contre une automobile. Pendant les 42 années suivantes j'ai roulé sur beaucoup de motos, et enfin j'ai acquis une Triumph Bonnie 2004. Je suis très impressionné par sa simplicité et par ses performances. Quelle joie d'être revenu à l'anglais après toutes ces années ! De mémoire rien n'a été pour moi plus excitant !

A droite: Le même jeune homme 42 ans plus tôt.



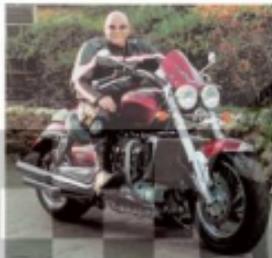
Triumph de par le monde

Rex Laver

Cape Town, South Africa

Félicitations à Triumph pour le récent lancement mondial réussi de la dernière Sprint ST, ici en Afrique du Sud. J'ai été enchanté de voir qu'elle a obtenu une excellente presse dans cette partie du monde. Ma première Triumph fut une 21, connue sous le nom de « Twin chuchotant », ensuite

baptisée irrévérencieusement de « Baignoire ». Mon père m'aida à l'acquies en 1959, et je me souviens très bien être allé en prendre livraison à Brighton, et de l'avoir conduite pour rentrer à mon domicile familial à Ederbridge, dans le Kent. Sur la photo : moi-même et mes deux Triumph au Cap.



Rocket Man

Bill Watson

Exeter, UK

J'ai pensé que vous seriez intéressés de voir ma Rocket III. Après du patinage, des prototypages, et du guidon relevé, j'ai customisé la peinture de ma machine, ajouté des barres de protection à l'avant, des étrépageurs arrière nouveaux, et j'ai remplacé la plaque d'immatriculation... Je vais encore faire des modifications. Tenez à l'œil cette rubrique...



Derek exhibant fièrement sa 40ème modèle une T100 toute brillante.

40 not out

Derek Brown

Swolfam, England

J'ai récemment pris livraison de ma nouvelle T100. Au fil des années j'ai eu 40 motos, et j'ai choisi la Bonnie pour son confort et sa facilité d'entretien.

Une de mes dernières excursions fut le poste sur le tumber, j'y ai grimpé les sandwiches tous les 500 mètres à la main. Une petite journée de 480 km – pas mal pour un octogénaire qui fait en moyenne 16000 km par an !



La Grande Evasion

Fred Austin

UK

Après la restauration d'une BSA C15, et après avoir eu la chance de voir "La Grande Evasion" à Noël 2002, je me suis mis à la chasse d'une T166 pour en faire une réplique façon Steve McQueen. Après des recherches très poussées je me suis offert une STA de 1961 en kit. La totalité de la moto était dispersée dans quatre boîtes et je me la suis adjugée pour 800€. C'était en mai 2003 et la restauration dura jusque février 2004 lorsqu'un essayeur stupéfait de MOT put admirer la moto terminée

complète et munie des impacts de balles. Dans les 20 minutes qui suivirent mon arrivée à la station d'essai elle était photographiée sous toutes ses coutures et allait passer dans le revue. Depuis lors j'ai exhibé ma moto "McQueen" et mon projet BSA à de nombreuses occasions. Quand je sors sur ma machine, les gens m'en croient pas leurs yeux.

Après le raffut causé par la remise en état de ma BSA Shuttlesworth on aurait pu croire que j'avais appris ma leçon, mais il n'y a pas de vieux fou pareil à un autre, ou devrais-je dire: il n'y a pas de vieux fou pareil à Fred Austin, ou comme beaucoup de gens m'appellent maintenant : Fred Shuttlesworth ! Pour les détails de la restauration, visitez mon site www.shuttlesworth-snap.co.uk



Puissance de freinage



Universellement présents dans le monde automobile, les freins ABS (Advanced Braking System) sont en voie de devenir une caractéristique commune sur les motos d'aujourd'hui. Triumph propose son premier système ABS en option sur la nouvelle Sprint ST, apparue cette année. John Urry a mené une enquête à ce propos.

coféinbritishbikesfrance



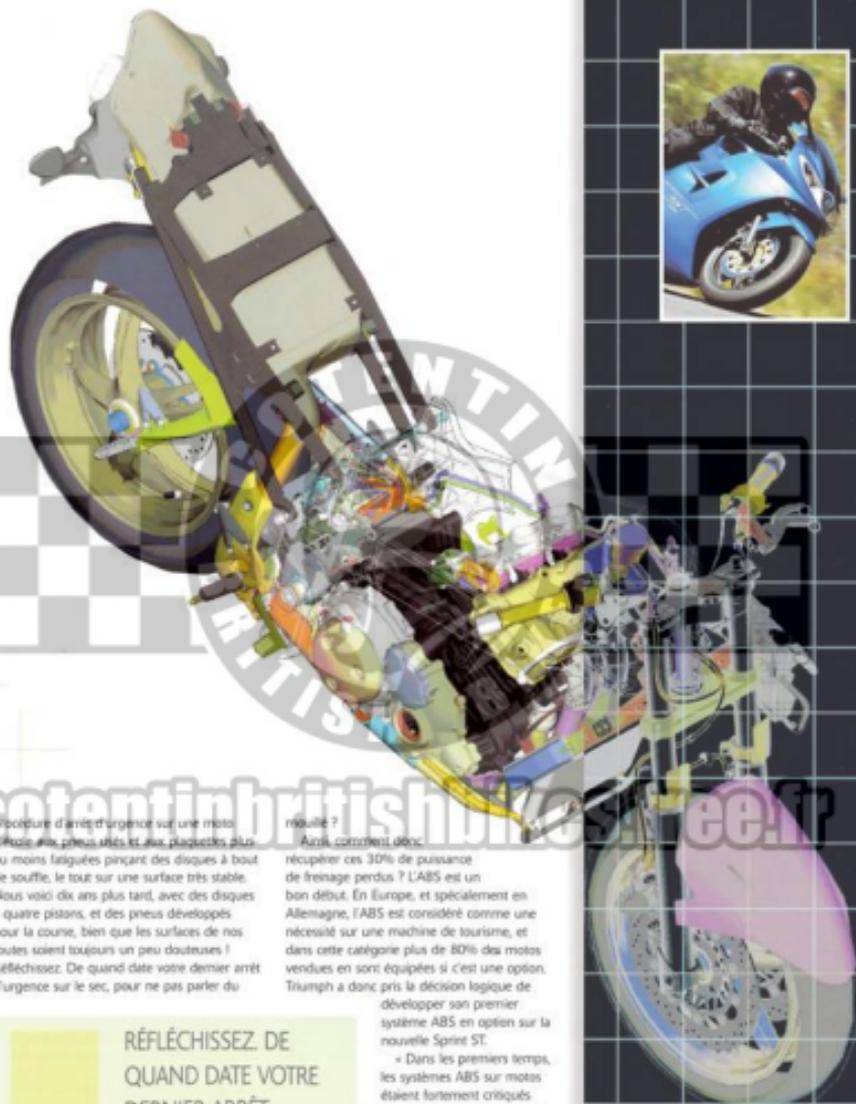
Un jour, votre auto drogue freinent. Vous avez des choses à éviter, aussi fort que possible ou tenter de l'éviter.

Vous choisissez de freiner. L'un ou l'autre repli de votre cerveau se souvient de la procédure d'arrêt d'urgence apprise bien des années plus tôt et vous freinez au maximum. Ou du moins vous le croyez.

C'est un scénario horrible, malheureusement trop fréquent. Car, qu'y a-t-il de plus effrayant sinon le fait que devant une situation similaire vous n'utilisiez que 70% de votre puissance de freinage, moins encore en cas de pluie.

Pourquoi ? Et bien, ces dix dernières années les performances des freins, des pneus, des suspensions et de toutes les composantes qui vous aident à vous arrêter ont fait des progrès spectaculaires. Malheureusement, le conducteur moyen ne s'est pas mis à la hauteur.

La plupart d'entre nous ont appris la



Procédure d'arrêt d'urgence sur une moto d'élite: pas de pneus plats et pas de plaquettes plus ou moins fatiguées pinçant des disques à bout de souffle, le tout sur une surface très stable. Nous voici dix ans plus tard, avec des disques à quatre pistons, et des pneus développés pour la course, bien que les surfaces de nos routes soient toujours un peu doutrauses ! Réfléchissez: De quand date votre dernier arrêt d'urgence sur le sec, pour ne pas parler du

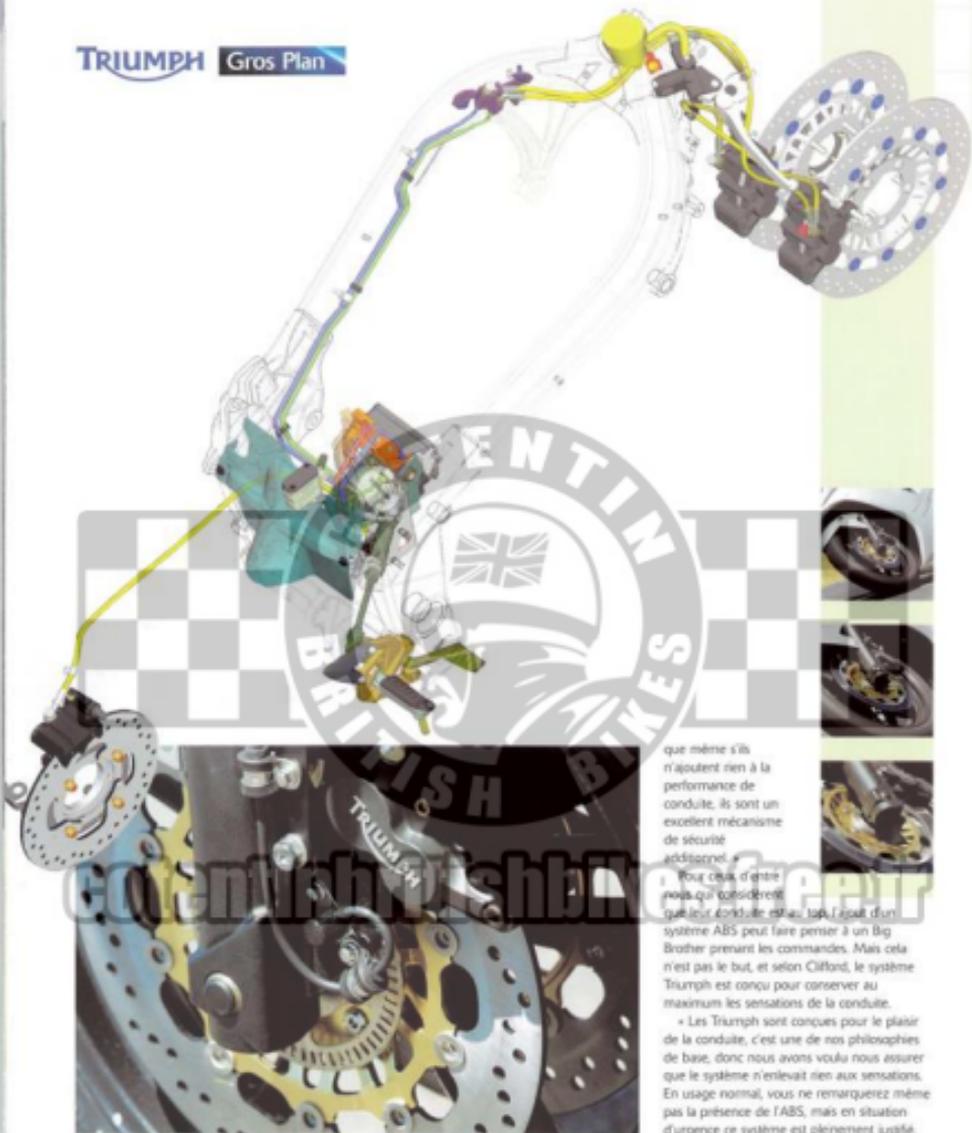
moillé ?

Ainsi, comment donc récupérer ces 30% de puissance de freinage perdus ? L'ABS est un bon début. En Europe, et spécialement en Allemagne, l'ABS est considéré comme une nécessité sur une machine de tourisme, et dans cette catégorie plus de 80% des motos vendues en sont équipées si c'est une option. Triumph a donc pris la décision logique de

développer son premier système ABS en option sur la nouvelle Sprint ST.

« Dans les premiers temps, les systèmes ABS sur motos étaient fortement critiqués parce qu'assez rudimentaires », nous dit Ross Clifford, nouveau Product Manager développement chez Triumph, « mais aujourd'hui les systèmes sont si sophistiqués


**RÉFLÉCHISSEZ. DE
QUAND DATE VOTRE
DERNIER ARRÊT
D'URGENCE SUR LE SEC, POUR NE
PAS PARLER DU MOUILLÉ ?**

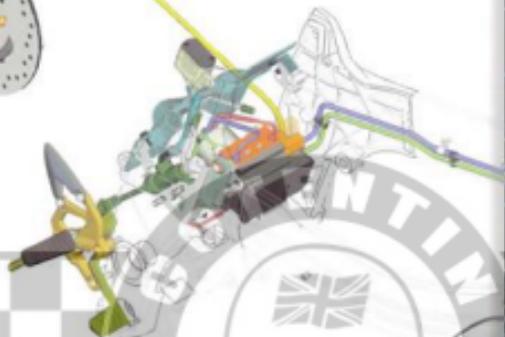


que même s'ils n'ajoutent rien à la performance de conduite, ils sont un excellent mécanisme de sécurité additionnel.

« Pour ceux d'entre nous qui considèrent que leur conduite est au top, l'ajout d'un système ABS peut faire penser à un Big Brother prenant les commandes. Mais cela n'est pas le but, et selon Clifford, le système Triumph est conçu pour conserver au maximum les sensations de la conduite.

« Les Triumph sont conçues pour le plaisir de la conduite, c'est une de nos philosophies de base, donc nous avons voulu nous assurer que le système n'entraîne rien aux sensations. En usage normal, vous ne remarquerez même pas la présence de l'ABS, mais en situation d'urgence ce système est pleinement justifié.

SI VOUS PARVEZ À VOUS HABITUER À SON USAGE, TOUTE SITUATION DE PANIQUE SERA RÉSOUE PAR UNE SORTE DE SECONDE NATURE, TANT SUR LE MOUILLÉ QUE SUR LE SEC.



La peur de voir des décisions de conduite supprimées au conducteur est une critique commune aux systèmes ABS. Certains montages font appel à un freinage servo-assisté ou même à diverses méthodes liant les roues avant et arrière. Triumph a évité tout cela en faveur d'un système **ABS** traditionnel.

Sur la boucle Sprint ST, les freins avant et arrière sont indépendants, comme sur une moto à freins normaux, et il n'y a pas l'assistance d'un servo.

« Nous n'avons pas remarqué la nécessité d'une assistance servo. Les freins modernes sont plus qu'assez performants. Nous avons pensé qu'ajouter l'assistance aurait nui au caractère de la machine, ce que nous n'aimons pas du tout chez Triumph », dit Cliford.

Et selon les essayeurs de Triumph, les facultés de freinage d'une moto équipée d'ABS les ont surpris. Dans le cours d'essais à grande vitesse, sur circuit, les pilotes ont freiné le plus violemment possible à 250 km/h, sans bloquer la roue avant. Tout à fait entre nous, oseriez-vous freiner sur la roue avant aussi fort que possible à 250 ? Ceux-ci l'ont fait, et ils ont dit que le système répond si bien que même ce type de test devient possible.

Même sur piste mouillée c'était impressionnant. Avec des senseurs calculant à raison de 100 fois par seconde, les essayeurs

se sont trouvés freinant beaucoup plus fort et plus vite qu'ils auraient cru, sans aucune peur de bloquer leurs roues.

Pourquoi alors la version ABS de la Sprint ST ne s'est-elle pas lancée en même temps que la moto ? Bien que le système ait été en développement chez Nissan pendant près de trois années, Triumph dut attendre que la Sprint ST soit totalement en phase finale avant de procéder aux dernières mises au point de l'ABS. Pour que le système fonctionne parfaitement, l'unité de contrôle devait être réglée sur la machine avec des réglages de suspension définitifs, des pressions de pneus exactes, etc., ce qui prend du temps. Mais à l'heure où vous lisez ces lignes, les premiers modèles arriveront chez les concessionnaires Triumph.

Si vous avez l'intention de vous offrir une ST - ABS, Triumph vous recommande de suivre quelques cours de pilotage ou d'entraînement. Étant donné que ce système vous permet d'user de 100% de la puissance de freinage, il est conseillé de suivre des cours afin de recalibrer votre cerveau en fonction de la puissance de freinage disponible.

« Un certain temps peut s'avérer nécessaire pour s'acclimater à des freinages à 100%, et un entraînement sera certes utile à cet effet », dit Cliford. « Ce système est réellement une





LE SYSTÈME TRIUMPH FONCTIONNE
À RAISON DE 100 CALCULS PAR
SECONDE. DONC À CHAQUE
SECONDE L'ORDINATEUR CALCULE 100 FOIS SI
L'UNE OU L'AUTRE DE VOS ROUES VA BLOQUER.

est valide à la sécurité. Si vous parvenez à vous habituer à son usage, toute situation de panique sera résolue par une sorte de seconde nature, tant sur le mouillé que sur le sec. » Demandez des informations complémentaires à votre concessionnaire.

Comment cela fonctionne ?

Un système ABS n'est pas aussi compliqué qu'il n'y paraît à première vue. Le concept proprement dit est assez simple. Le système ABS idéal déclenche l'instant précis auquel la roue va bloquer, et il relâchera le frein pendant une fraction de seconde pour permettre à la roue de reprendre de l'adhérence et ensuite re-actionner le frein. C'est la simplicité. Le système Triumph fonctionne exactement ainsi. Ce qui est bien trouvé est la rapidité de réaction du système.

Si vous regardez une moto équipée d'ABS,

vous voyez des composants étranges fixés sur les disques de frein avant et arrière, près des moyeux. Ces crans sont détectés par des senseurs.

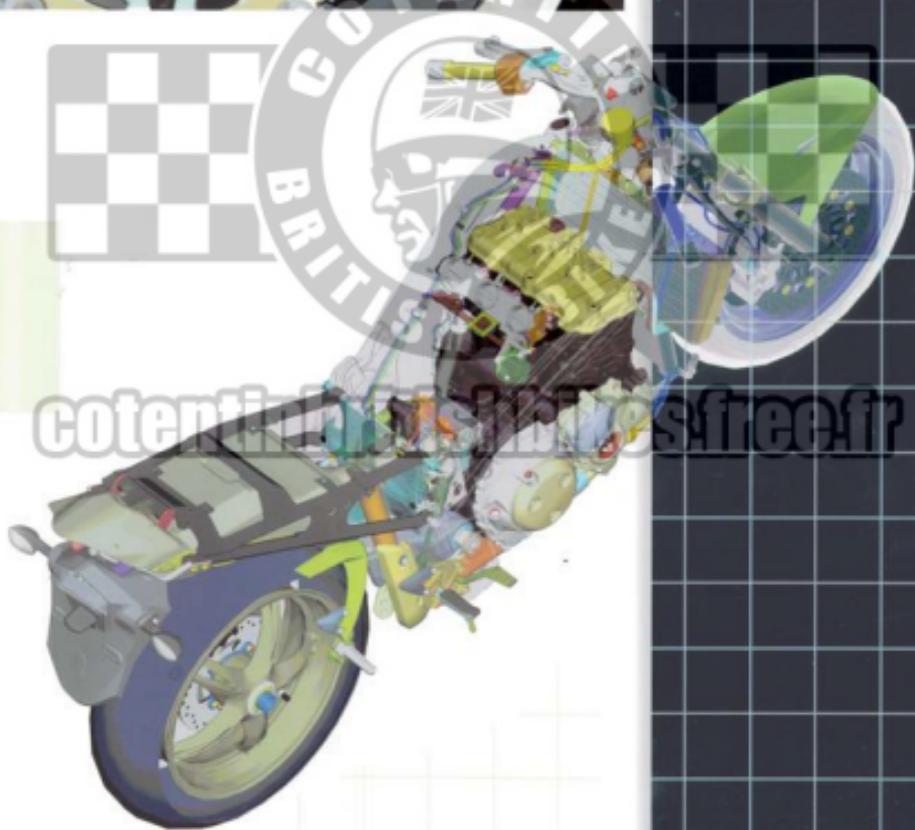
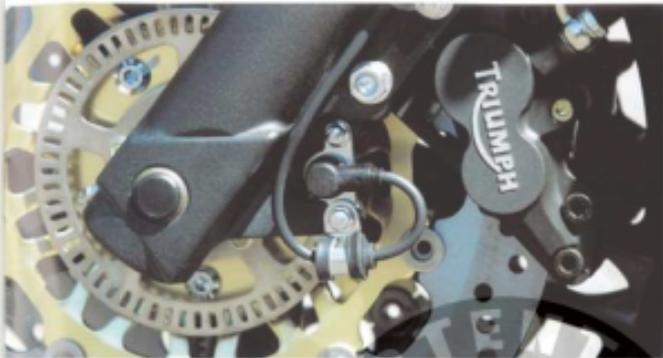
Le nombre d'ouvertures lues par le senseur en un temps donné est transmis à un ordinateur de bord. L'ordinateur interprète ces données, et au vu du résultat, il détermine si l'une ou l'autre roue est près de bloquer. Si les données indiquent qu'il y a quasi-blocage, un servo-moteur relâchera légèrement la pression sur le circuit de freinage, donnant au pneu une fraction de seconde pour reprendre

l'adhérence, avant d'être appliqué la pression de freinage.

Le temps d'ouverture de l'interrupteur solénoïde est de seulement 4 millisecondes, suffisant pour faire baisser la pression et permettre au senseur de roue de détecter une accélération (de la roue). La pression se rétablit de même, jusqu'à détection d'une décélération. À partir de là, le système module la pression entre ces deux valeurs et assure ainsi un freinage maximum. La partie intelligente, et qui a été fortement améliorée ces dernières années, est la rapidité de ces

calculs. Le système Triumph fonctionne à raison de 100 calculs par seconde. Donc à chaque seconde l'ordinateur calcule 100 fois si l'une ou l'autre de vos roues va bloquer. Intelligent, vous diriez !





TRIUMPH



contentinbritishbikes.free.ir

Une journée avec ...

Chez Triumph, c'est elle qui a l'une des voix les plus reconnaissables. Qui que ce soit qui ait appelé, ou qui se soit présenté chez Triumph lors des dix dernières années aura été obligatoirement en contact avec Jackie Coulam, la réceptionniste qui a actuellement la plus longue carrière dans la maison.

Texte : Simon Carter, Photos: Phil Masters

Qu'aviez vous fait auparavant ?

C'était aux antipodes de mon travail chez Triumph, je m'occupais d'une ferme... En fait j'avais toujours été fermière et puis un jour, avec mon compagnon, on a tout laissé tomber et on a déménagé dans le Leicestershire. C'est là que j'ai décidé de trouver un job. J'ai fait un peu de formation, effectué un essai dans une autre boîte mais sans lendemain, puis je suis arrivée chez Triumph. C'était pour une période de six mois. Après quelques jours de stage ils me laissent seule à la réception. J'avais juste effectué une journée que je voulais déjà m'en aller, je pensais vraiment que je courais à l'échec ! Et bien, vous voyez, cela fait dix ans que cela dure !!

Quel est l'emploi du temps de votre journée ?

Lorsque j'arrive, dès 7h30 du matin, les appels téléphoniques commencent à rentrer en provenance du monde entier. Quand il me vient des appels de clients, je suis distributrice itinérante dans les divers départements entre les communications. Le reste de la journée est consacré à gérer les problèmes de voitures de location, de locaux de réunion, d'envoi de brochures et de documentations demandées par Internet, sans compter la réception des visiteurs et une partie non négligeable des travaux administratifs pour tous les

départements de la société. Comme vous le voyez, il y a donc bien plus à faire que simplement répondre aux appels téléphoniques.

Quelles sont les heures de pointe du standard ?

Au tout début de la journée et après 15h30 - mais nous avons eu une sacrée augmentation des appels dès que nos motos ont été l'objet d'un article dans la presse. Je ne vous parle pas du nombre de demandes de brochures et d'appels commerciaux depuis le lancement des nouvelles Sprint ST et Speed Triple !

Triumph en dix ans, cela a sacrément changé ?

Cela a grandi de partout ! Tant au niveau du bâtiment dans lequel nous nous trouvons qui s'est considérablement développé en volume, qu'au niveau de tous les bureaux. Chaque département est devenu une véritable structure à part entière.

Quand on travaille chez Triumph, qu'est ce que l'on apprécie le plus ?

On y rencontre des tas de gens. J'aime accueillir les personnes et leur faire sentir qu'elles sont les bienvenues. En ce qui me concerne je ne conduis pas de moto, mais si je m'y mettais un jour je suis sûre que cela

deviendrait une passion. Par contre il est hors de question que je sois la passagère de qui que ce soit !

Les moments les plus mémorables en dix années de carrière ?

Bien sûr la rencontre avec le Prince William lorsqu'il vint nous visiter avec le Collège d'Eton voici quelques années !! Mais l'épisode qui m'a le plus marqué ce fut l'incendie de 2002. J'étais travaillée le lundi après le sinistre fut un moment incroyable : il ne restait plus rien ! Le réseau de communication avait été enlevé et installé dans le portique d'entrée de notre autre usine, et le téléphone n'arrêtait pas de sonner. Les informations sur l'incendie se répandaient et les gens voulaient simplement avoir à qui parler, et apprendre ce qui se passait.

Dans les semaines qui ont suivi nous n'avons cessé de renseigner et de rassurer les gens ! Je me souviens aussi que tout le personnel buvait et se consolait pour reconstruire l'usine.

Alors, rendez vous dans 10 ans ?

Si cela se trouve ! Si vous m'aviez demandé cela il y a 10 ans plus tôt je vous aurais catégoriquement répondu non mais aujourd'hui ... Dieu seul le sait !

J'AVAIS JUSTE EFFECTUÉ UNE JOURNÉE QUE JE VOULAIS DÉJÀ M'EN ALLER, JE PENSAIS VRAIMENT QUE JE COURAIS À L'ÉCHÉC ! ET BIEN, VOUS VOYEZ, CELA FAIT DIX ANS QUE CELA DURE !!

TRIUMPH

"Dès que je l'ai rencontré, j'ai su qu'il était différent. Il était doux, attentionné et drôle.

Les gens disaient de lui qu'il n'était pas facile à vivre parce qu'il faisait les choses à sa manière, et qu'il a toujours su ce qu'il attendait de la vie.

Je n'aurais peut-être pas dû être surprise lorsque j'ai découvert que j'avais une rivale à qui il consacrait du temps et de l'affection.

Une rivale à la beauté sensuelle et à la forte personnalité - une Rocket III

Il me dit que c'est la plus incroyable et la plus phénoménale moto du moment. Une réelle beauté sauvage à ne pas sous-estimer.

Il a également essayé de m'expliquer l'irrésistible plaisir qu'il a en la pilotant et la sensation unique de puissance qu'elle lui procure.

rivaliser"

Il me dit de ne pas m'inquiéter, mais il me semble qu'il s'agit d'une relation qui n'est pas près de s'arrêter".



GO YOUR OWN WAY

www.triumphmotorcycles.com

*suivez votre propre route

"Si c'était une femme,
je pourrais au moins

cotentinbritishbikes.free.fr

